La mobilità delle famiglie a Bolzano – indagine 2017

Risultati di indagini empiriche sul comportamento
della popolazione residente nel Comune di Bolzano

Helmuth Pörnbacher & Ulrich Becker

apollis

Obiettivi – Ziele

Punto di partenza

- Settima rilevazione di una serie di ricerche sulla mobilità delle famiglie residenti

Obiettivi

- costruire un quadro attendibile degli effettivi spostamenti degli abitanti del comune di Bolzano
- rappresentare una fotografia della mobilità delle famiglie
- confrontando indicatori nel tempo
- approfondire una tematica collegata alla mobilità a Bolzano

Metodo – Methode

Interviste telefoniche CATI (Computer Assisted Telephone Interviewing)

Questionario del tipo KONTIV, con periodo limitato però al mese di maggio/giugno 2017.

Confronto con 6 rilevazioni precedenti con metodologia paragonabile

Campione alle sole famiglie residenti a Bolzano

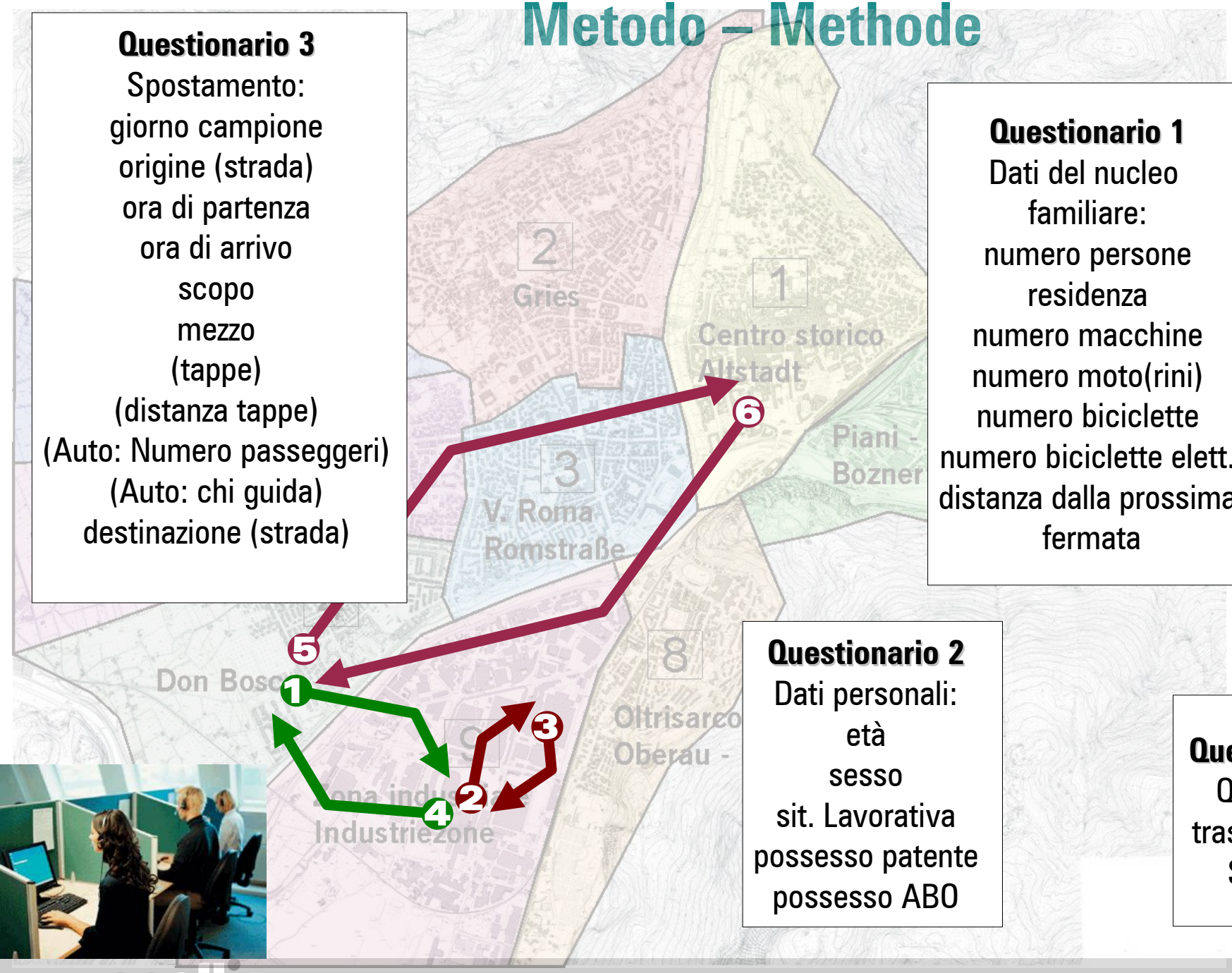
Rilevazione distinta tra giorni feriali e fine settimana

791 famiglie e 1.508 persone nel campione

Metodo – Methode

Questionario 3
Spostamento:
giorno campione
origine (strada)
ora di partenza
ora di arrivo
scopo
mezzo
(tappe)
(distanza tappe)
(Auto: Numero passeggeri)
(Auto: chi guida)
destinazione (strada)

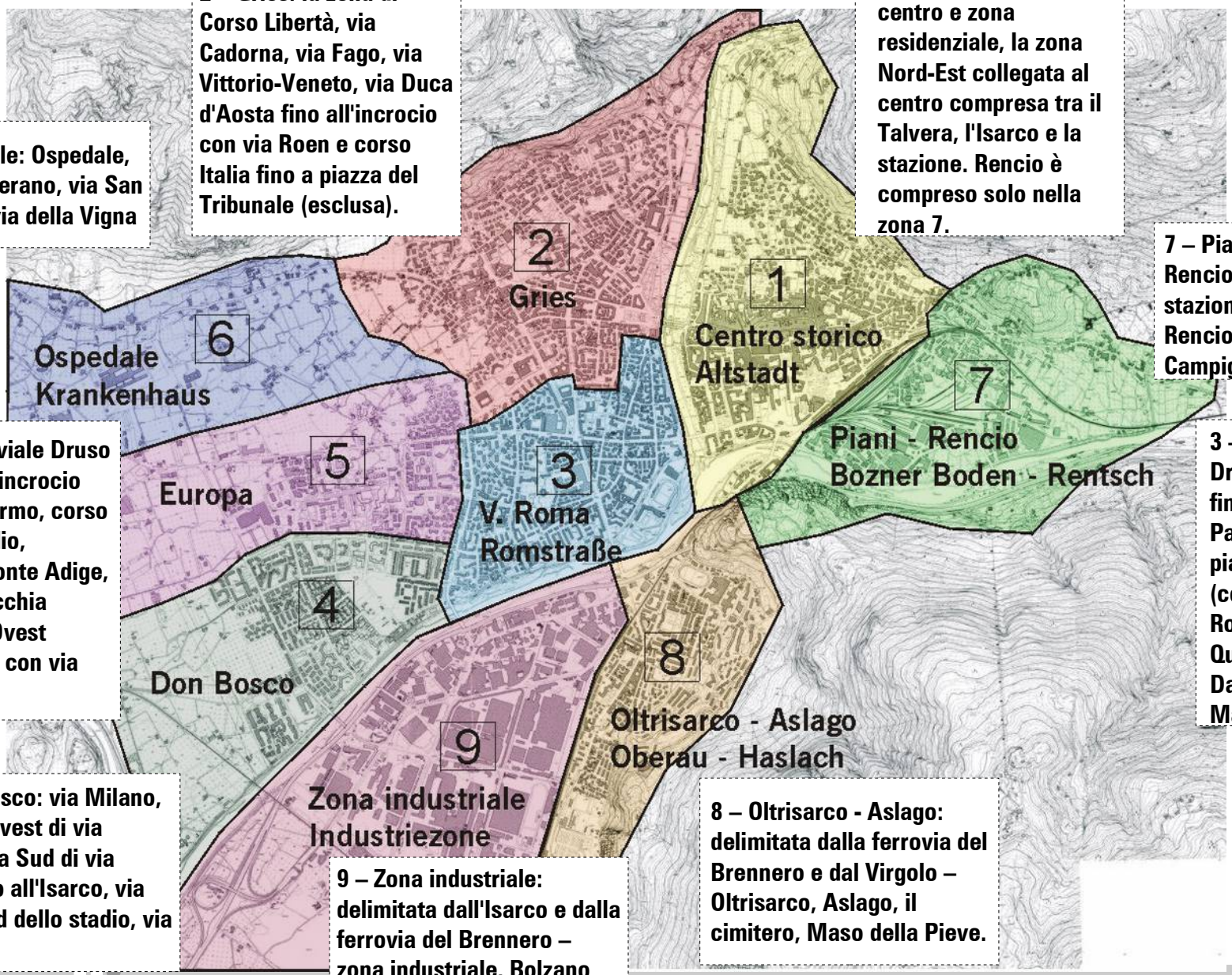
Questionario 1
Dati del nucleo familiare:
numero persone
residenza
numero macchine
numero moto(rini)
numero biciclette
numero biciclette elett.
distanza dalla prossima fermata



Questionario 2
Dati personali:
età
sesso
sit. Lavorativa
possesso patente
possesso ABO

Questionario 4
Qualità del trasporto locale
Sicurezza

Le zone – Funktionale Zonen



2 – Gries: la zona di Corso Libertà, via Cadorna, via Fago, via Vittorio-Veneto, via Duca d'Aosta fino all'incrocio con via Roen e corso Italia fino a piazza del Tribunale (esclusa).

1 – Centro storico: centro e zona residenziale, la zona Nord-Est collegata al centro compresa tra il Talvera, l'Isarco e la stazione. Rencio è compreso solo nella zona 7.

6 – Ospedale: Ospedale, incrocio Merano, via San Maurizio, via della Vigna

7 – Piani di Bolzano – Rencio: La zona a Sud della stazione e a Est del Virgolo, Rencio, Santa Maddalena, Campiglio.

5 – Europa: viale Druso a Ovest dell'incrocio con via Palermo, corso Europa, stadio, Oltradige, Ponte Adige, via della Vecchia Mendola a Ovest dell'incrocio con via Amalfi.

3 – Via Roma: viale Druso da ponte Druso fino all'incrocio con via Palermo, via Roma da piazza del Tribunale (compresa) fino a ponte Roma, via Palermo, San Quirino, il lido, via Dalmazia, piazza Matteotti.

4 – Don Bosco: via Milano, la zona a Ovest di via Palermo e a Sud di via Milano fino all'Isarco, via Resia a Sud dello stadio, via Ortles.

8 – Oltrisarco - Aslago: delimitata dalla ferrovia del Brennero e dal Virgolo – Oltrisarco, Aslago, il cimitero, Maso della Pieve.

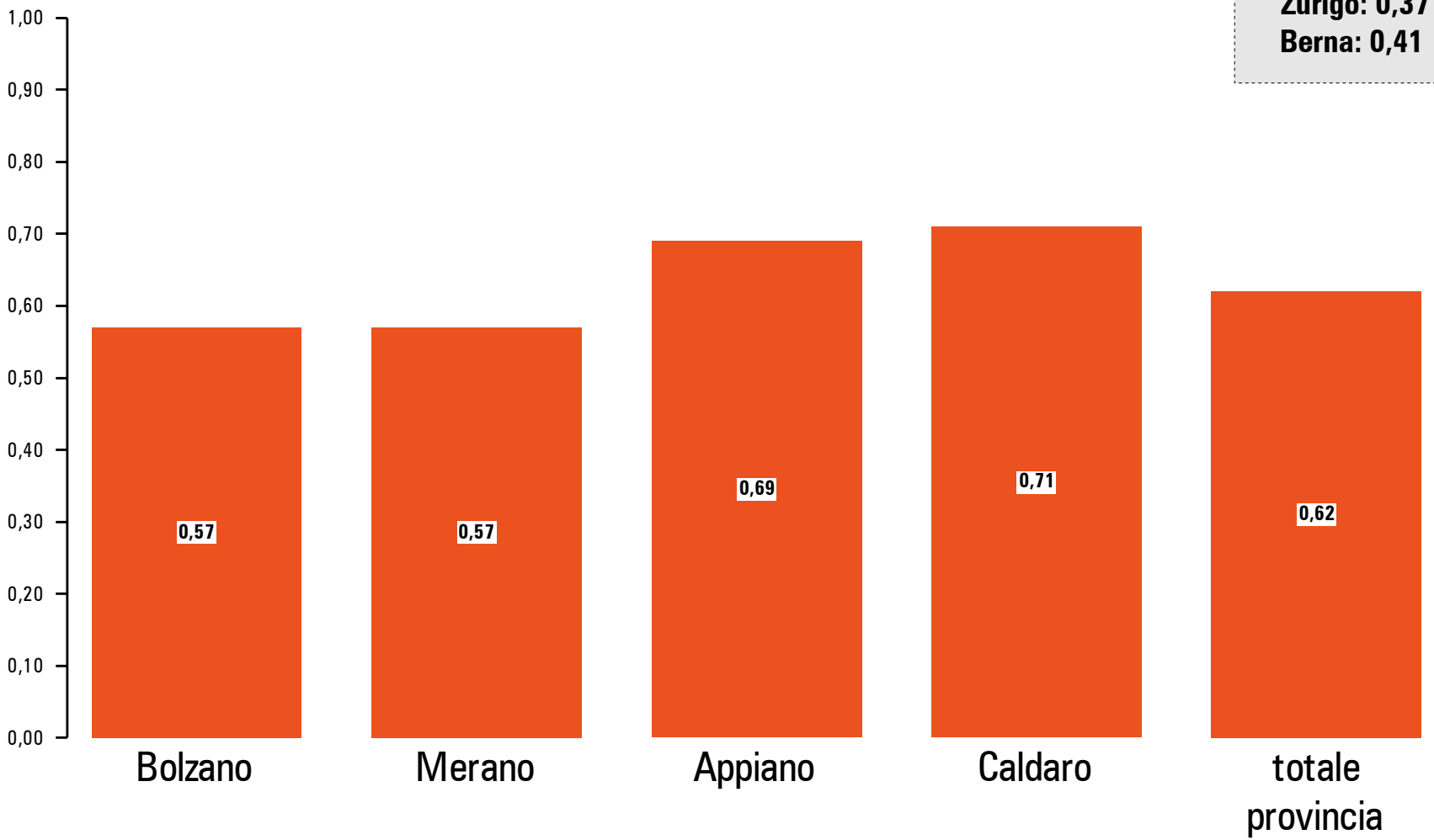
9 – Zona industriale: delimitata dall'Isarco e dalla ferrovia del Brennero – zona industriale, Bolzano Sud, aeroporto.

Parco mezzi – Fahrzeugausstattung

Parco mezzi – Fahrzeugausstattung

Numero auto/persona fisica

Analisi per comuni - ASTAT 2015

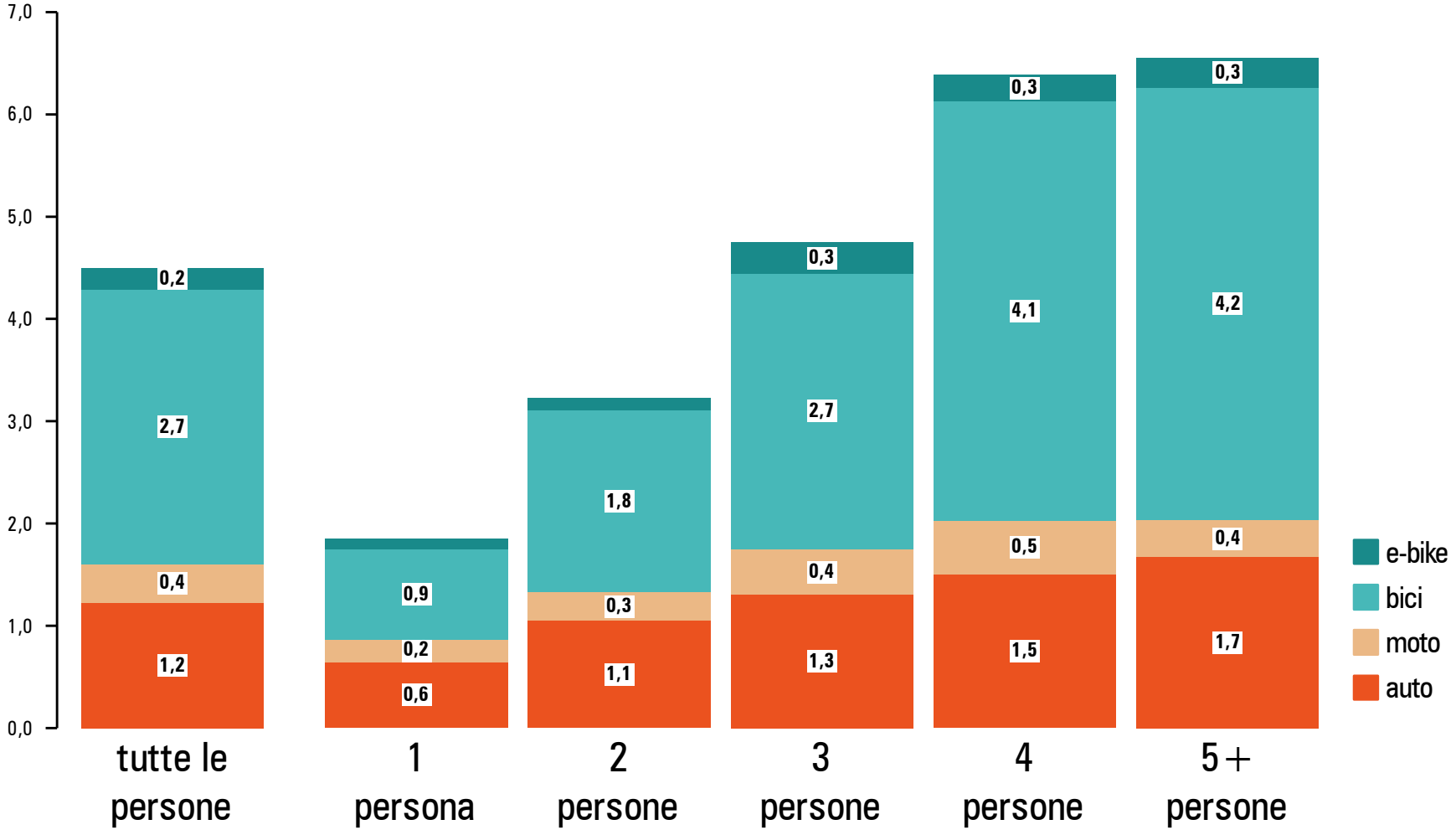


Confronti
Basilea: 0,35
Zurigo: 0,37
Berna: 0,41

Parco mezzi – Fahrzeugausstattung

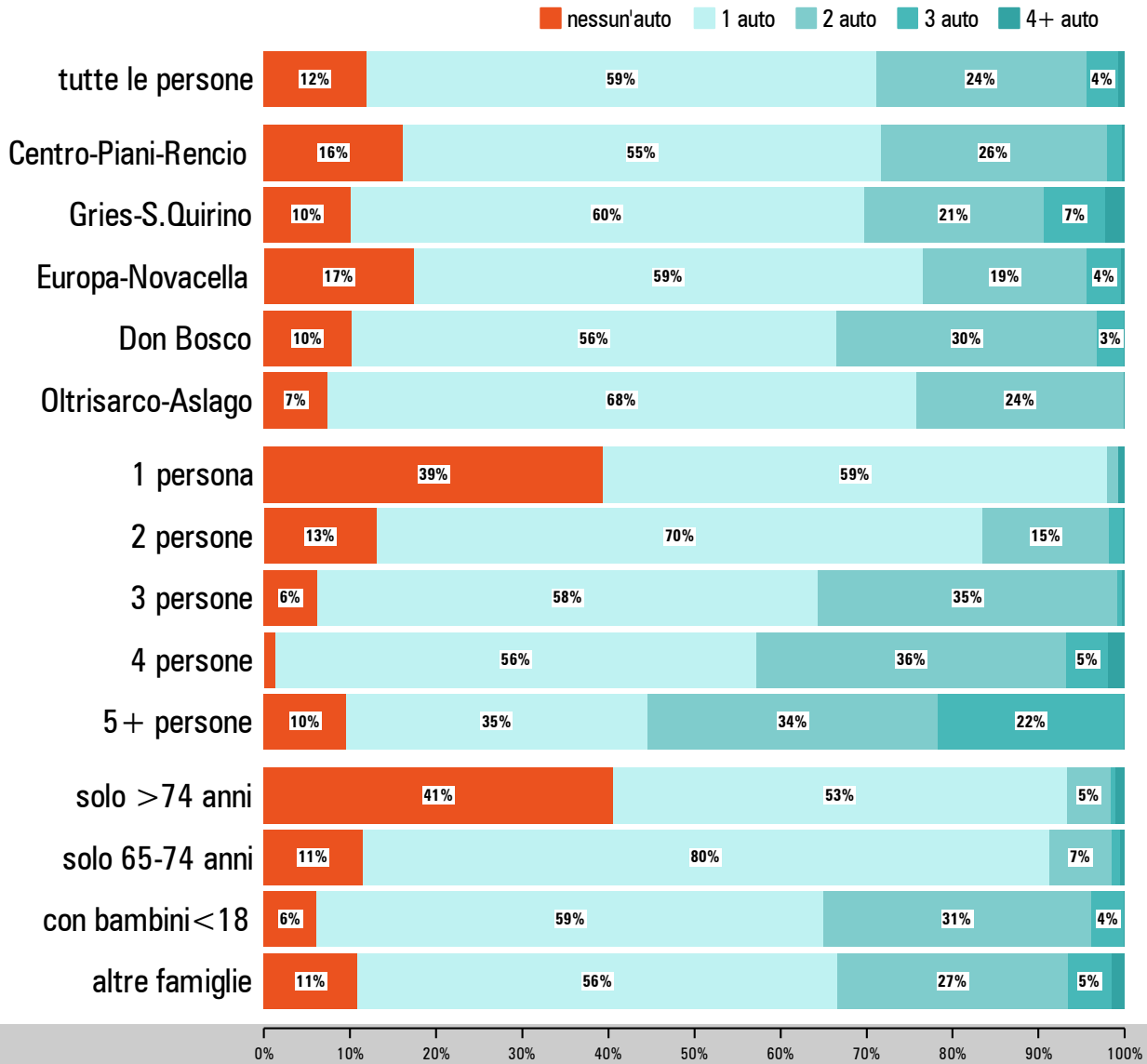
Tutte le persone: Numero veicoli/famiglia

Analisi per ampiezza famiglia e tipo veicolo (medie) - ondata 2017



Parco mezzi – Fahrzeugausstattung

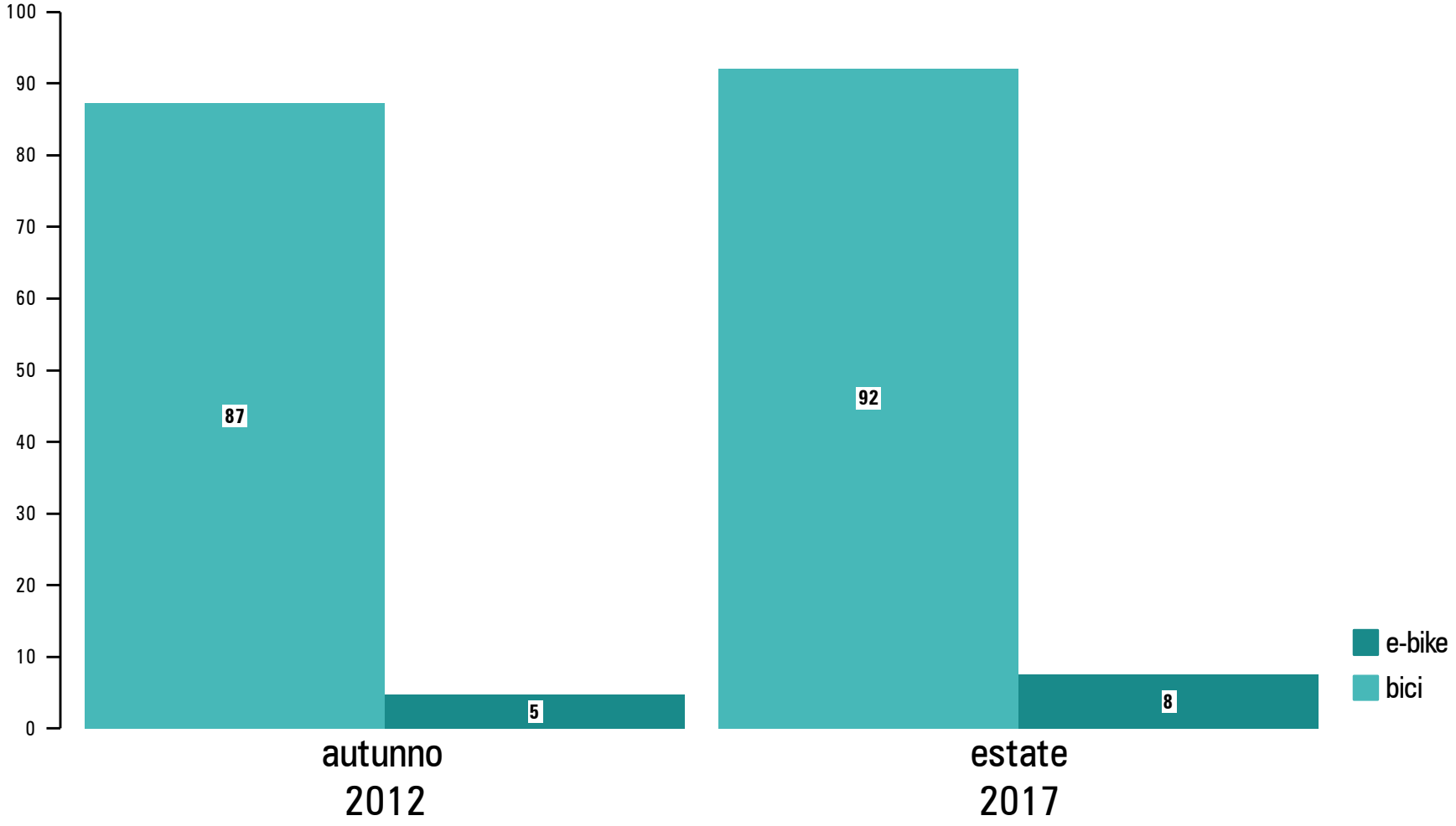
Tutte le persone: Numero auto/famiglia
Analisi per diverse variabili - ondata 2017



Parco mezzi – Fahrzeugausstattung

Tutte le persone: Numero biciclette/persona

Analisi per ondata e tipo bicicletta (numero su 100 persone)



Parco mezzi – Fahrzeugausstattung

Tasso di motorizzazione

- più basso in confronto ai comuni limitrofi, ma
- più alto in confronto a città con mobilità improntata sul trasporto „sostenibile“
- famiglie senza auto sono soprattutto persone anziane
- Strategia delle politiche alla mobilità: sostenere famiglie senz‘auto

Boom delle Biciclette

- Altissimo tasso di dotazione
- Aumento delle bici elettriche

Scelta del mezzo – Verkehrsmittelwahl

Indicatori di mobilità – Mobilitätsindikatoren

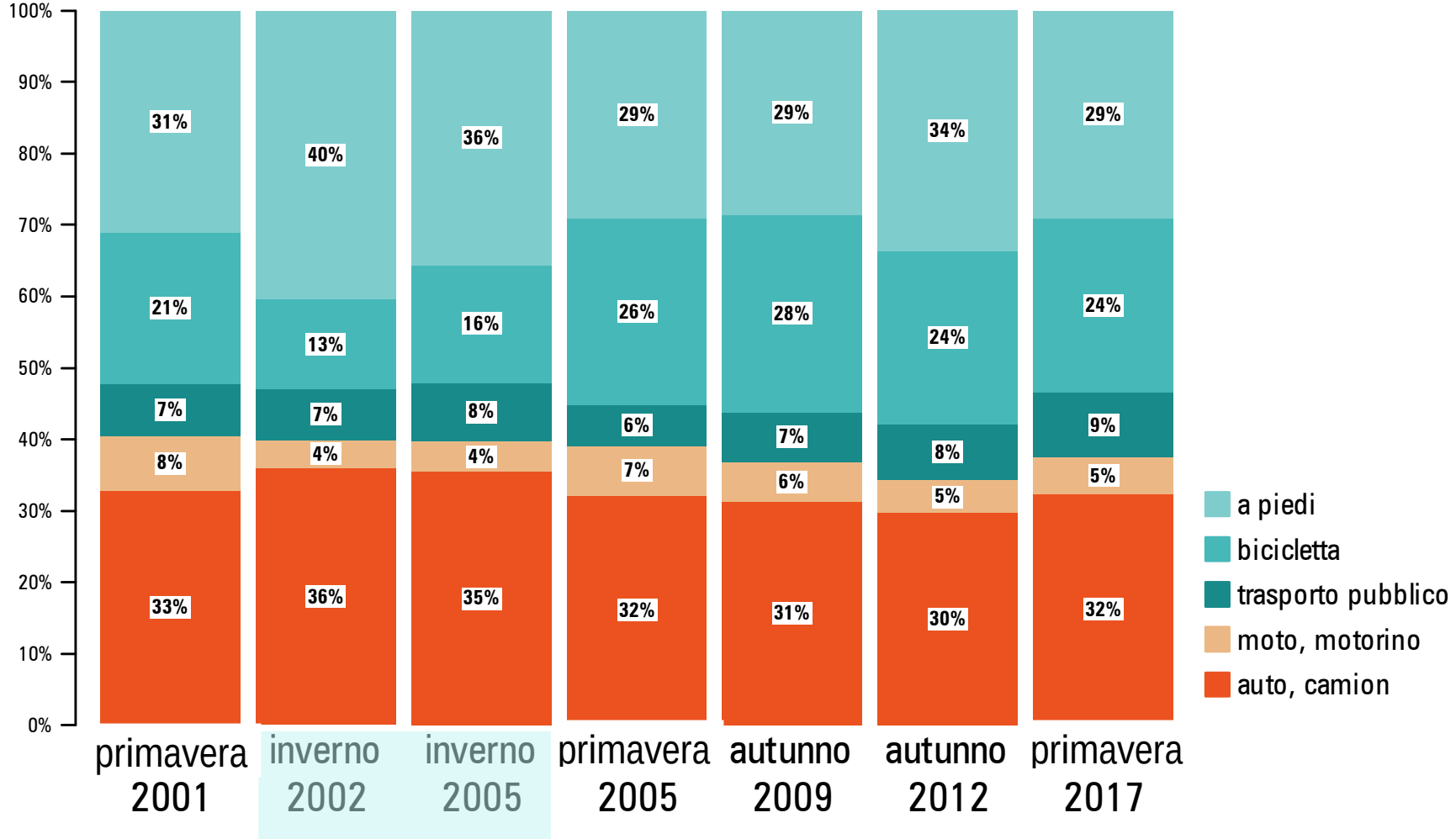
Popolazione-Einwohner	↗ 101.000 – 107.000
Persone mobili – Mobile Personen	→ 87% - 89%
Spostamenti/giorno e persona Wege/Tag und Person	→ 3,4/giorno
Spostamenti totale – Wege insgesamt	↗ 360.000

Unità rilevate

Indicatori di mobilità – Mobilitätsindikatoren

Spostamenti: Mezzo principale (modal split)

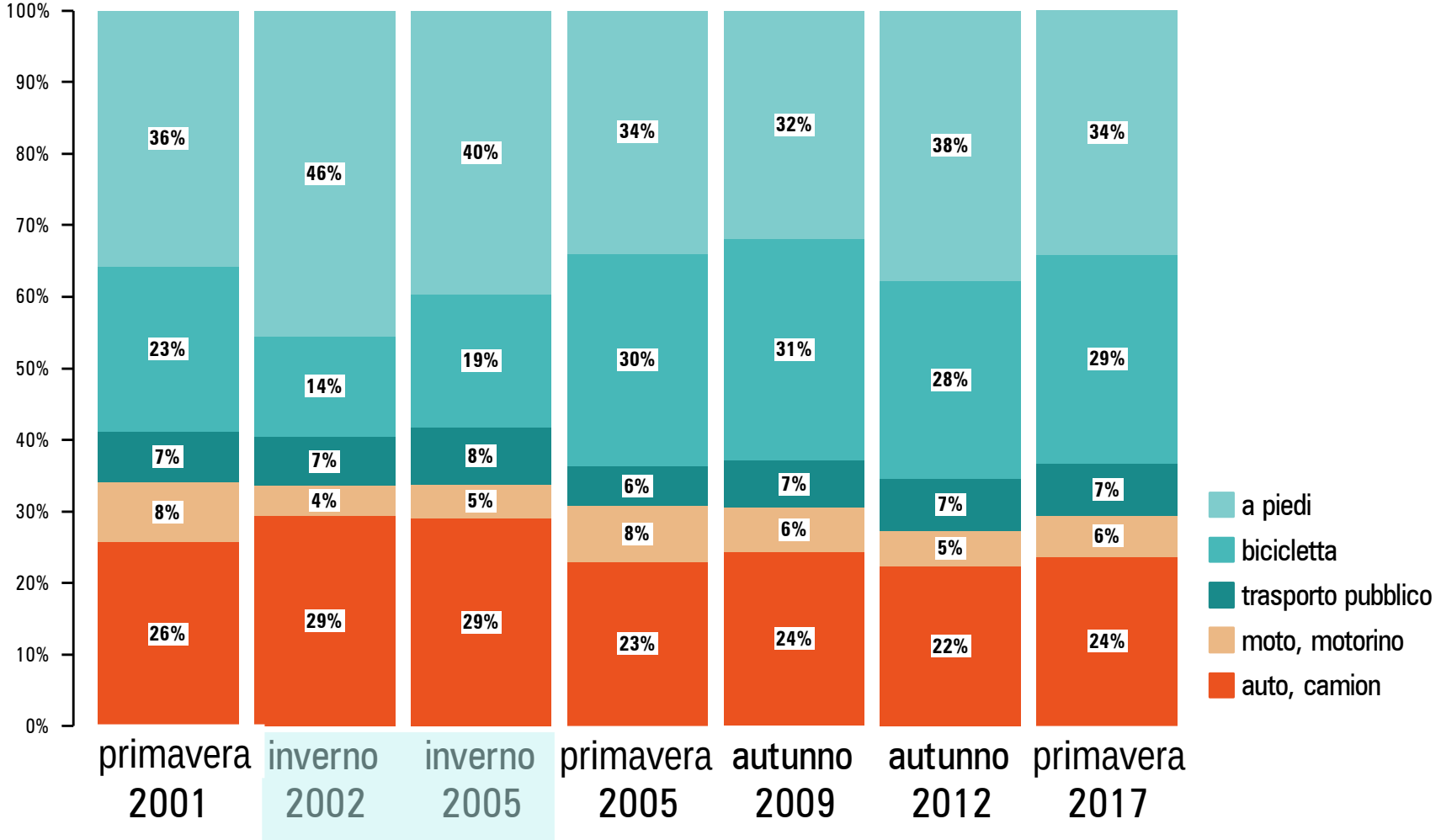
Analisi per ondata - tutti i giorni



Indicatori di mobilità – Mobilitätsindikatoren

Spostamenti intraurbani: Mezzo principale (modal split)

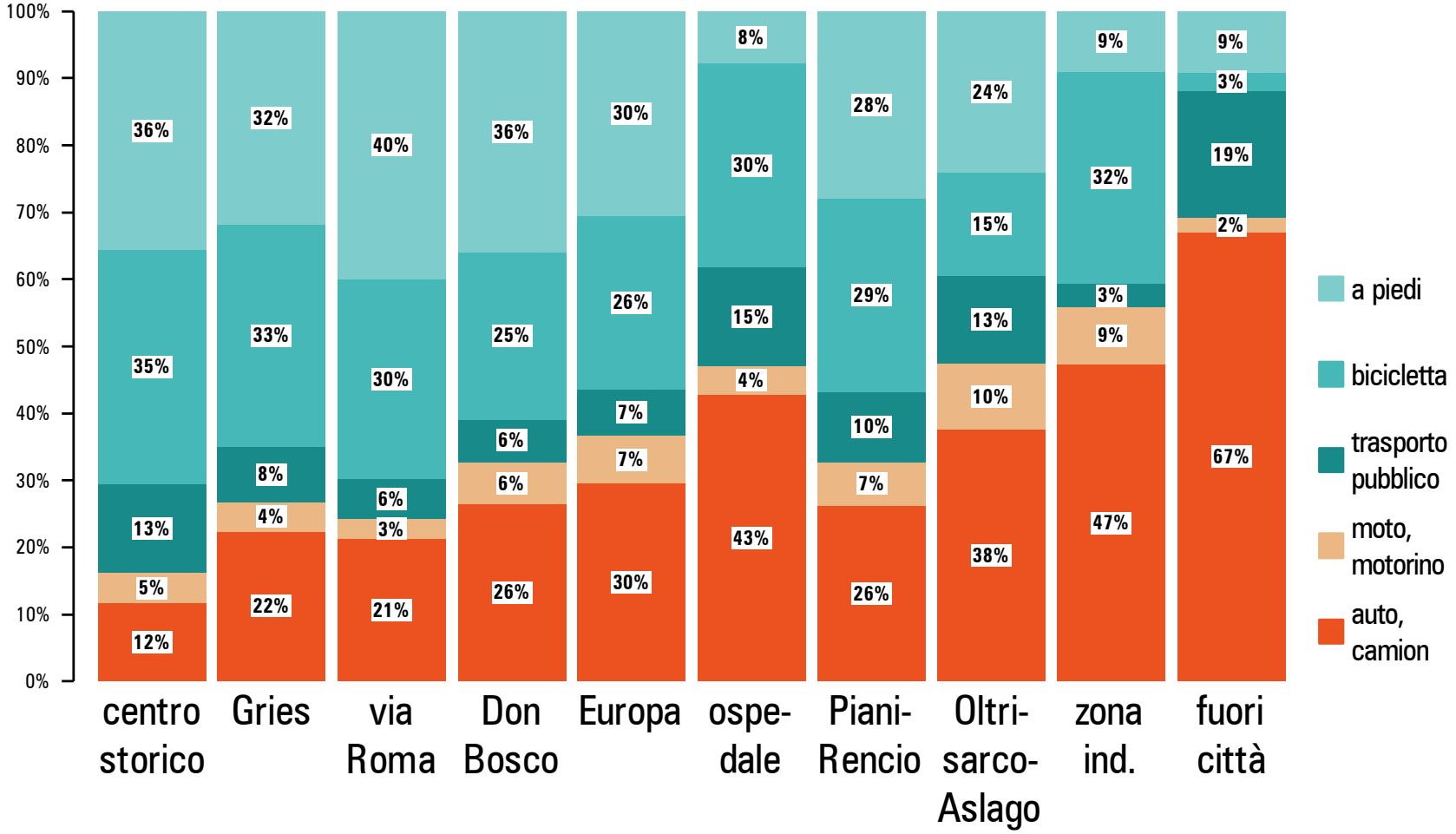
Analisi per ondata - tutti i giorni



Indicatori di mobilità – Mobilitätsindikatoren

Spostamenti: Mezzo principale (modal split)

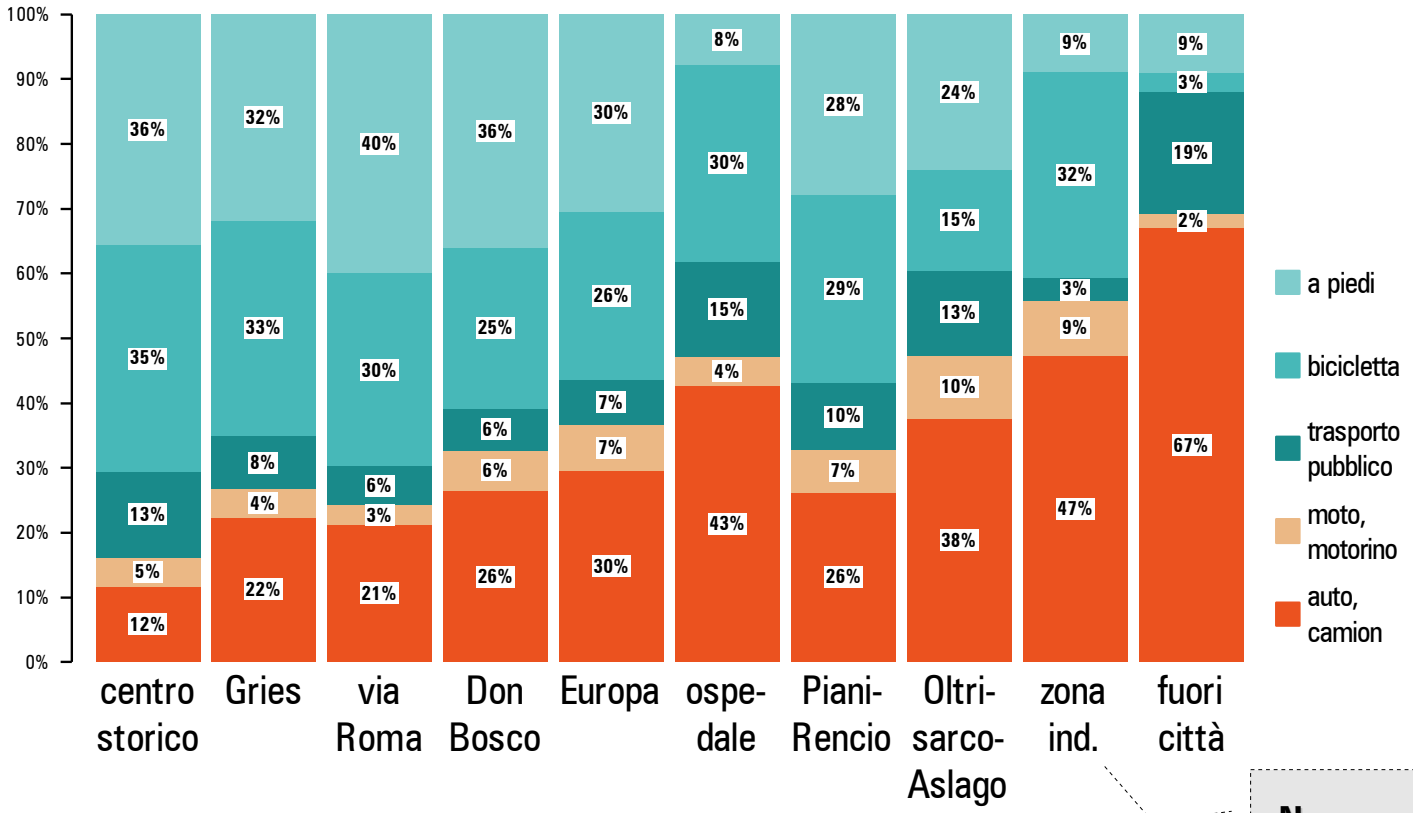
Analisi per zona di partenza - ondata 2017 - giorni feriali



Indicatori di mobilità – Mobilitätsindikatoren

Spostamenti: Mezzo principale (modal split)

Analisi per zona di partenza - ondata 2017 - giorni feriali



Numero spostamenti con arrivo in ..
(Fine settimana)
2009: 3.000
2012: 9.300
2017: 21.300

Indicatori di mobilità – Mobilitätsindikatoren

Modal split a Bolzano in sostanza stabile

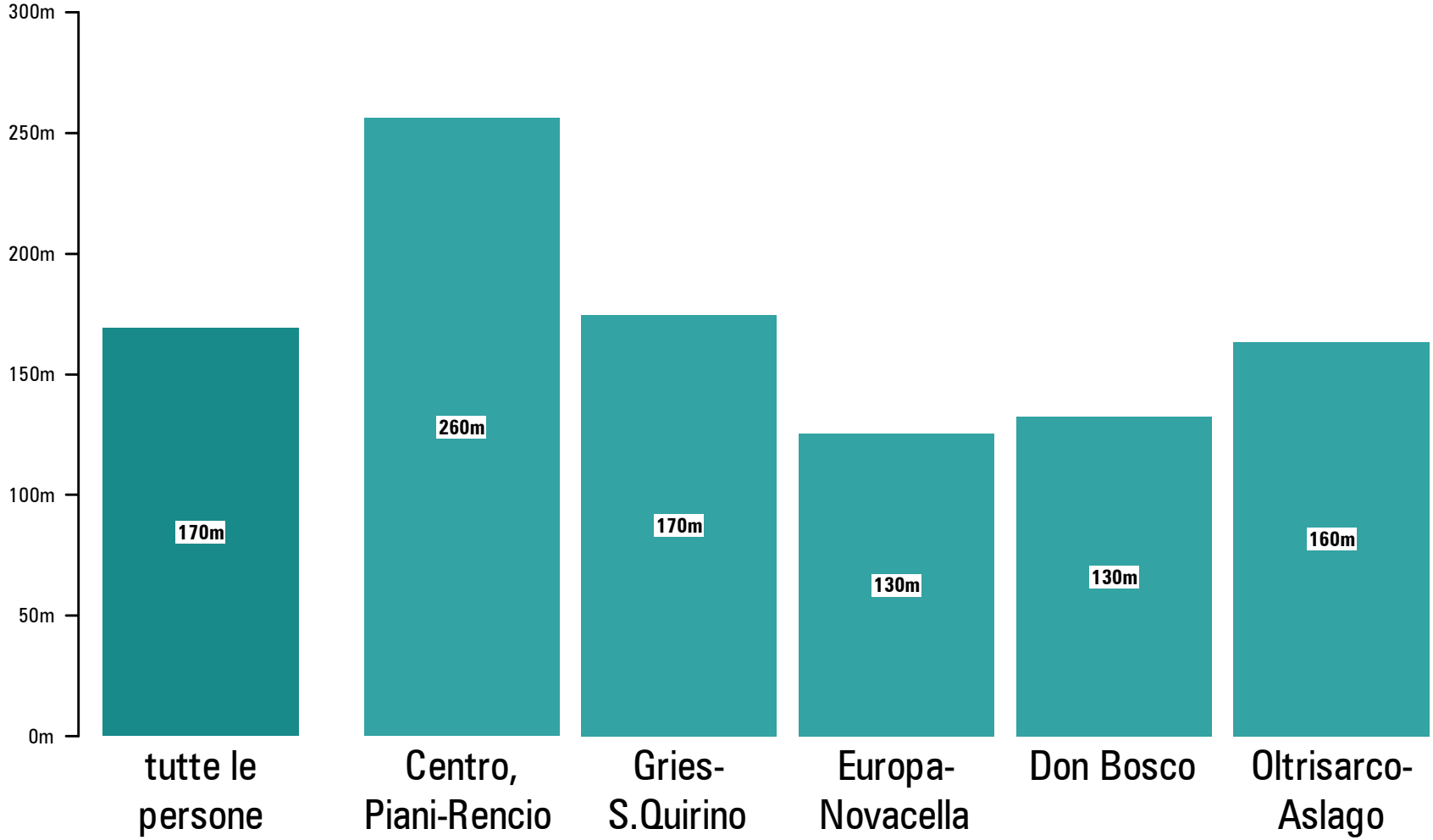
- Alta quota della parte sostenibile (bici, piedi, TL), leggermente aumentata dal 2001
- Modal split in sostanza stabile dal 2005
- Differenza tra zone della città
  - Aumento della bici nella zona industriale
  - Aumento del TL per l'ospedale, piani, Aslago
  - Sempre alta la quota motorizzata ad Aslago-Oltradige, ma anche all'ospedale
- Cambiate le abitudini in zona industriale

Il Trasporto locale – Der Nahverkehr

Il Trasporto locale – Der Nahverkehr

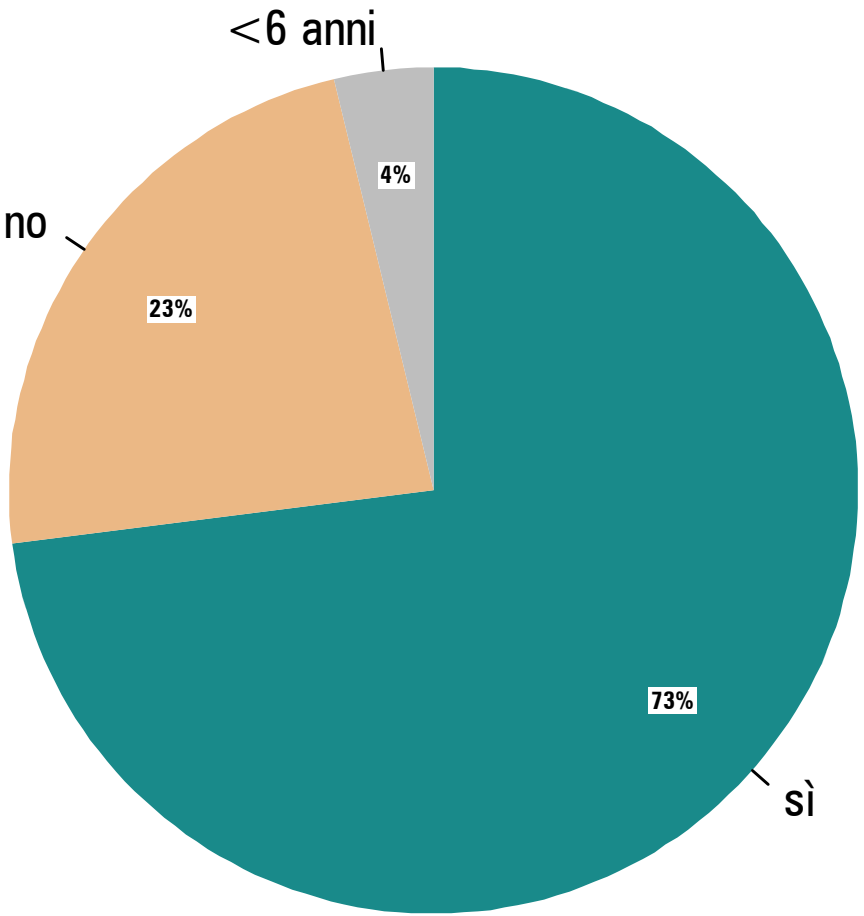
Tutte le persone: Distanza casa-fermata

Analisi per quartiere - ondata 2017



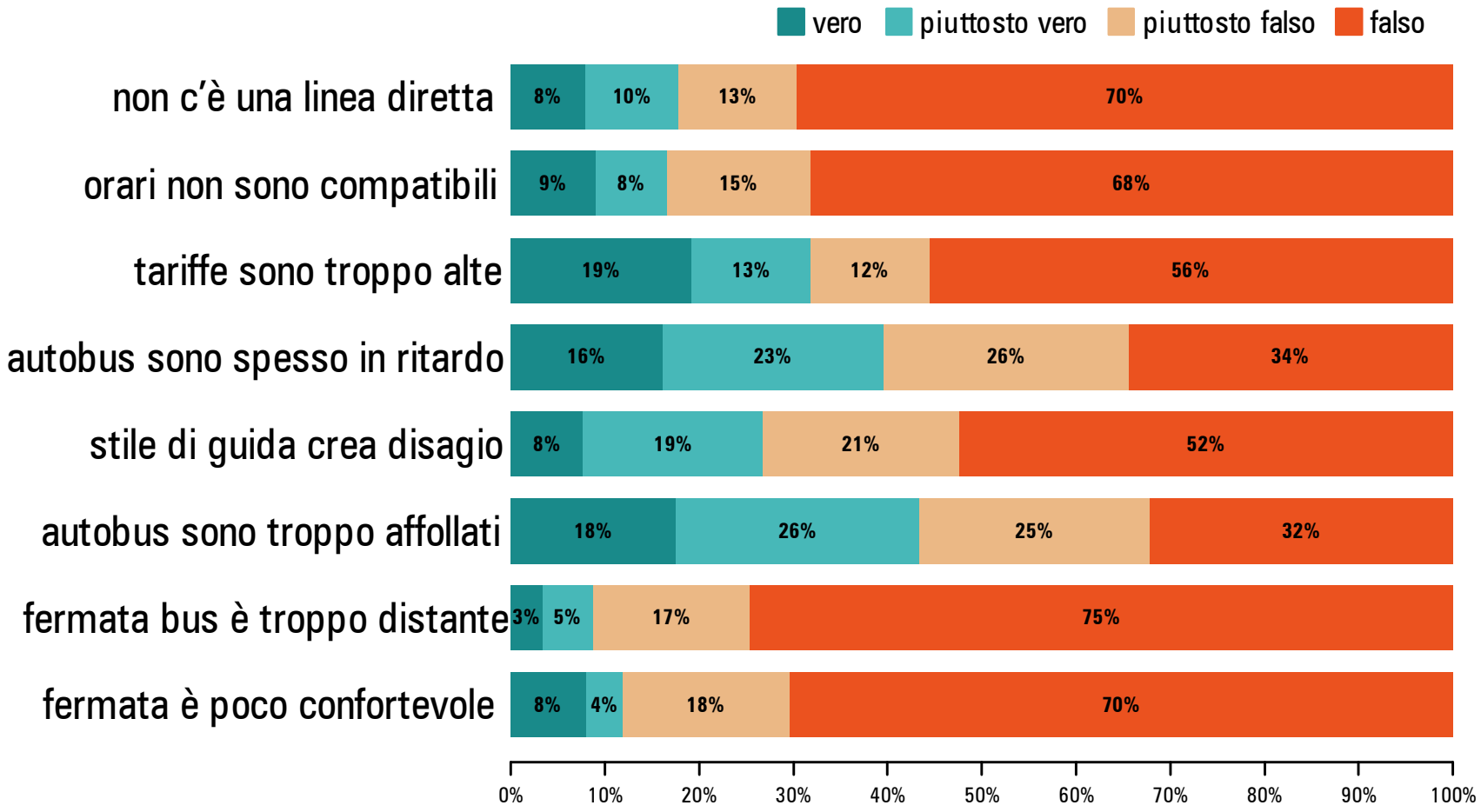
Il Trasporto locale – Der Nahverkehr

Tutte le persone: Possesso AltoAdige Pass
ondata 2017



Il Trasporto locale – Der Nahverkehr

Utenti bus:
Pensi alla Sua esperienza personale rispetto agli autobus a Bolzano. Mi dica per favore quanto sono vere le seguenti affermazioni…



Il Trasporto locale – Der Nahverkehr

Ottime condizioni per il TL

- Fitta rete di fermate con buona copertura
- Quota molto alta di abbonamenti
- Giudizi positivi su linee, fermate ed orari

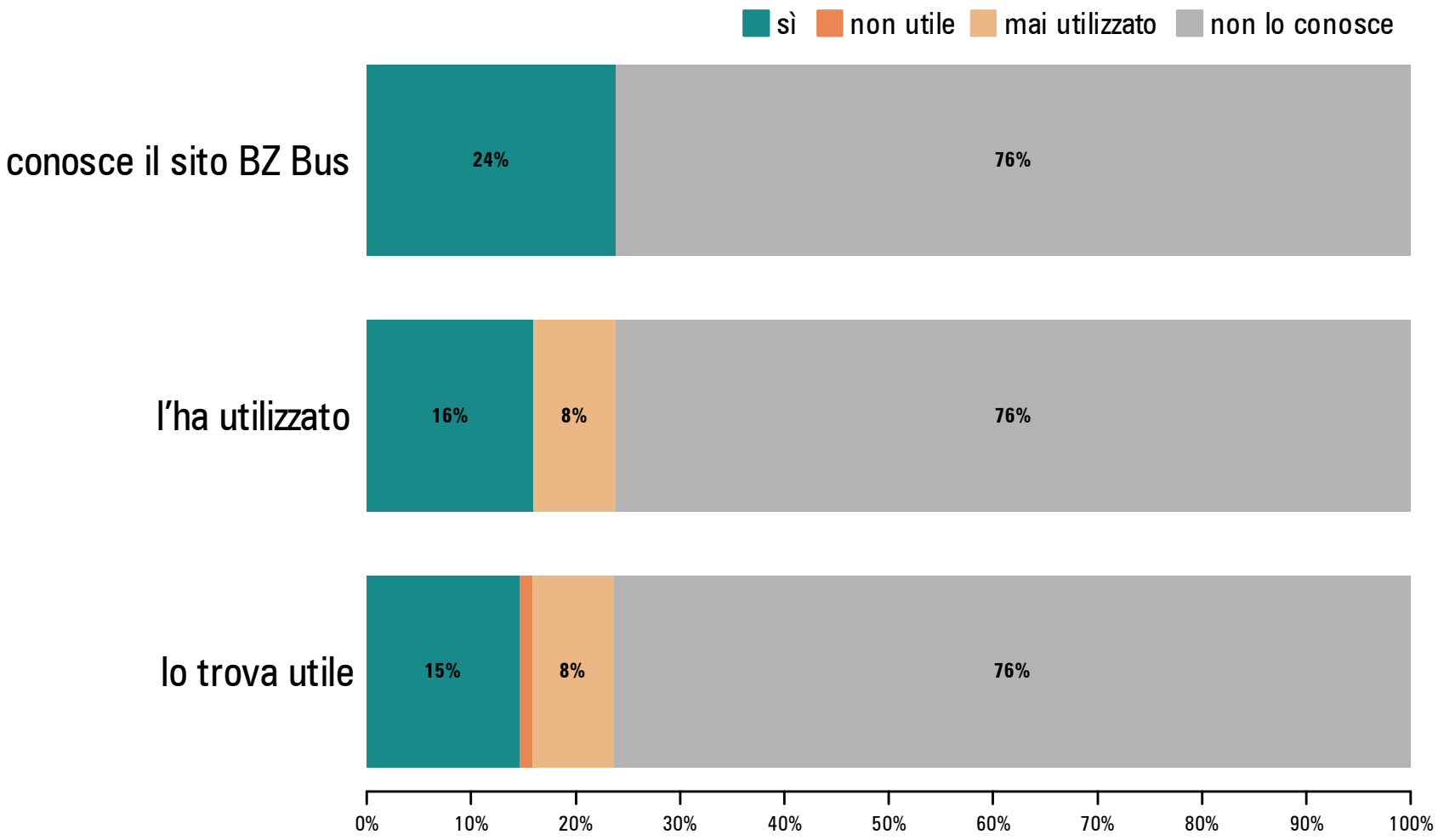
Problemi di capacità

- Affollamenti
- Ritardi

Informarsi sul TL – Nahverkehr: Informationen

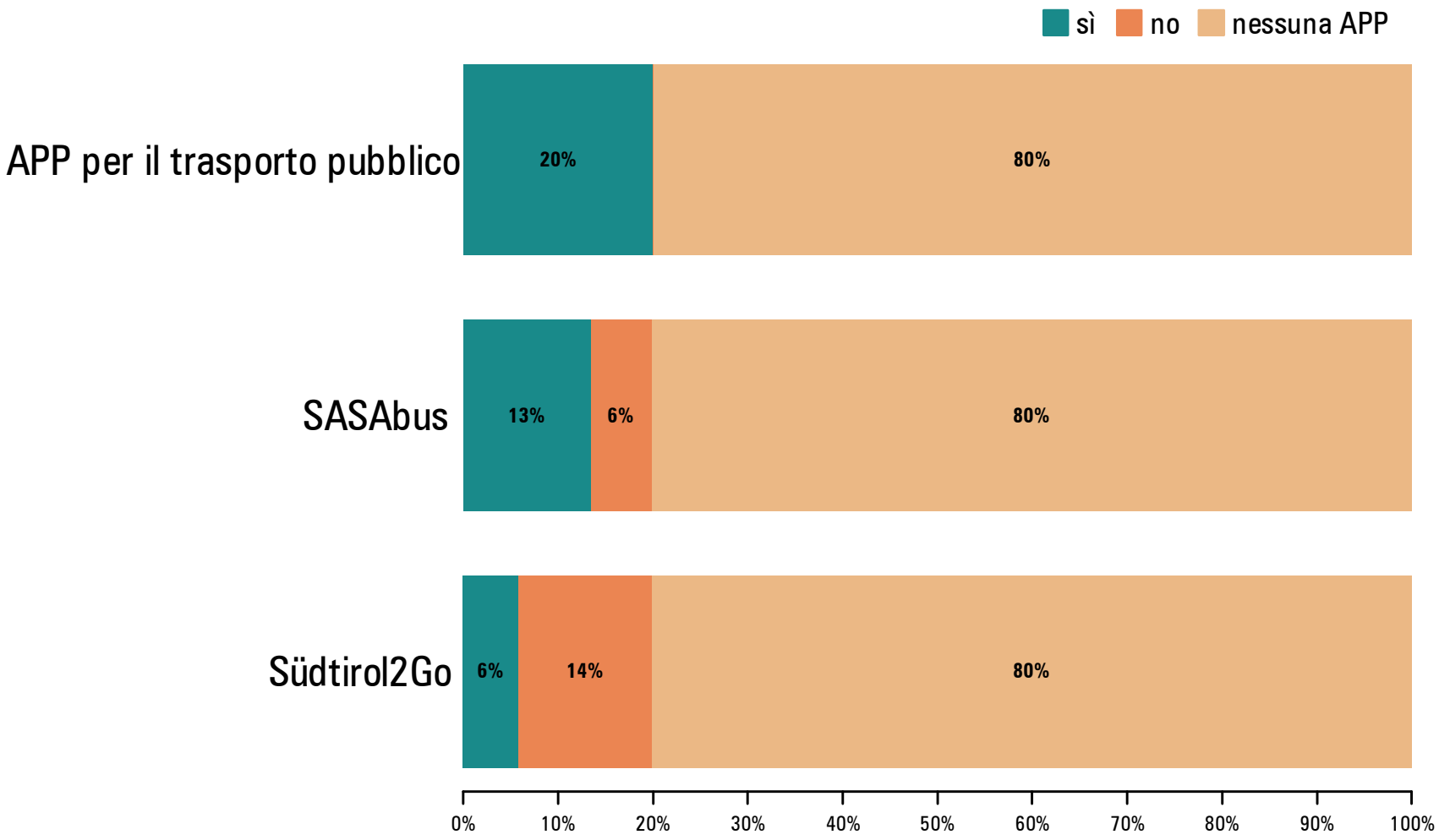
Informarsi sul TL – Nahverkehr: Informationen

Lei conosce il sito BZ Bus (www.bus.bz.it)?
E lo ha mai utilizzato? E lo trova utile?



Informarsi sul TL – Nahverkehr: Informationen

E usa una APP per smartphone per il trasporto pubblico?
Usa SASAbus? E usa Südtirol2Go?



Informarsi sul TL – Nahverkehr: Informationen

Canali d'informazione

- www.bus.bz.it: un quarto delle persone maggiorenni lo conosce, 15% lo considera utile
- APP: un quinto usa un APP sul telefonino, più diffuso quello della SASA
- Canali classici rimangono fondamentali per l'informazione della clientela

Conclusioni – Zentrale Ergebnisse

Comportamenti di mobilità

- Cambiamenti molto lenti, motorizzazione ancora in aumento
- Domanda sempre più individualizzata: sabato è diventato giorno feriale, domenica è il vecchio sabato
- Zona industriale completamente cambiata: aumentato il numero di spostamenti, aumentata anche la quota in bici

Il trasporto locale

- parte da presupposti positivi (rete, fermate, quota abo)
- ha problemi di capacità (ritardi, affollamento)
- rimangono fondamentali i classici canali informativi

La mobilità delle famiglie a Bolzano – indagine 2017

Risultati di indagini empiriche sul comportamento
della popolazione residente nel Comune di Bolzano

Helmuth Pörnbacher & Ulrich Becker

Helmuth Pörnbacher & Ulrich Becker (2017): La mobilità delle famiglie a Bolzano – indagine 2017. Presentazione dei risultati di un'indagini empirica sul comportamento della popolazione residente nel Comune di Bolzano alla giunta communale in data 19/2/2018. Bolzano: apollis.

Numero progetto: 801

Coordinamento: Helmuth Pörnbacher

Bolzano 2017.

Altri documenti del progetto:

apollis (2017): La mobilità delle famiglie a Bolzano – indagine 2017. Metodologia e tabelle statistiche di una ricerca empirica. Bolzano: apollis.

Becker, Ulrich, Helmuth Pörnbacher (2017): Die Mobilität der Familien in der Gemeinde Bozen – Untersuchungswelle 2017. Hauptergebnisse zu einer empirischen Untersuchung. Bozen: apollis.

Becker, Ulrich & Helmuth Pörnbacher (2017): La mobilità delle famiglie a Bolzano – indagine 2017. Risultati di indagini empiriche sulla mobilità della popolazione residente nel Comune di Bolzano. Bolzano: apollis.

Pörnbacher, Helmuth & Ulrich Becker (2017): Die Mobilität der Familien in Bozen – Erhebung 2017. Pressemappe. Bozen: apollis.

Obiettivi – Ziele

Punto di partenza

- Settima rilevazione di una serie di ricerche sulla mobilità delle famiglie residenti

Obiettivi

- costruire un quadro attendibile degli effettivi spostamenti degli abitanti del comune di Bolzano
- rappresentare una fotografia della mobilità delle famiglie
- confrontando indicatori nel tempo
- approfondire una tematica collegata alla mobilità a Bolzano

Metodo – Methode

Interviste telefoniche CATI (Computer Assisted Telephone Interviewing)

Questionario del tipo KONTIV, con periodo limitato però al mese di maggio/giugno 2017.

Confronto con 6 rilevazioni precedenti con metodologia paragonabile

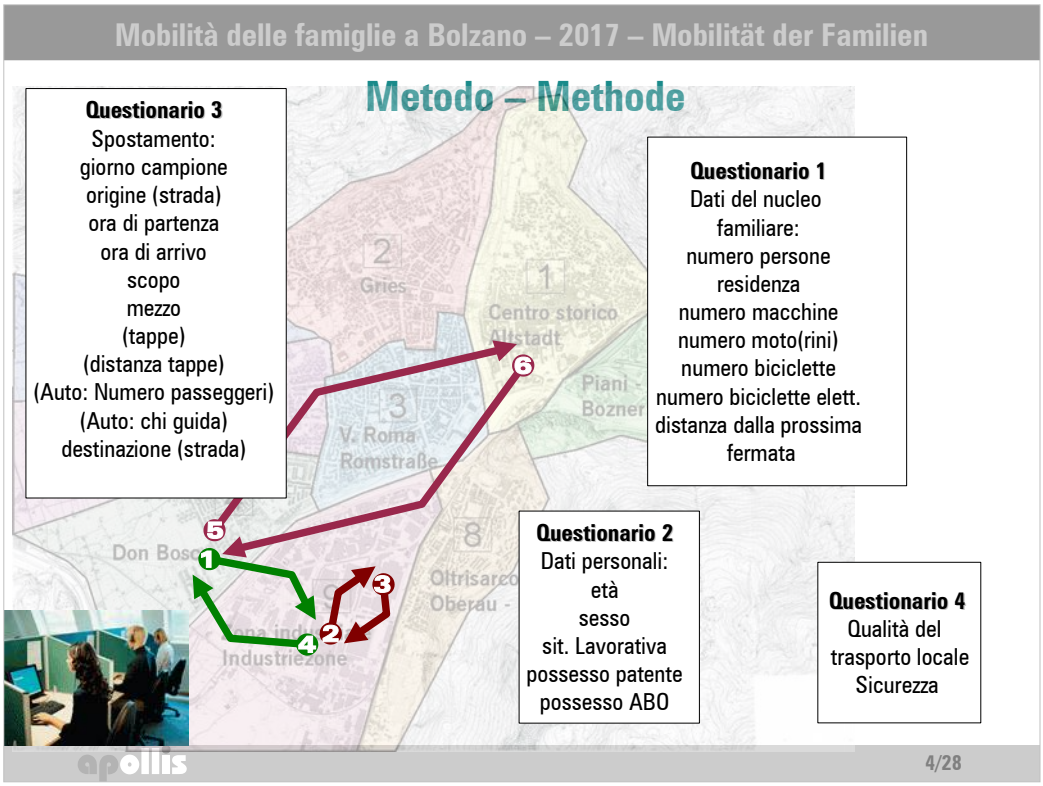
Campione alle sole famiglie residenti a Bolzano

Rilevazione distinta tra giorni feriali e fine settimana

791 famiglie e 1.508 persone nel campione

Il metodo consisteva nella rilevazione campionaria di 791 famiglie con 1.504 persone intervistate su tutti gli spostamenti effettuati in un giorno campione per origine e destinazione (ora e luogo), per scopo e per mezzo nel mese di maggio e giugno 2017 (periodo con scuola). La rilevazione avveniva attraverso interviste telefoniche (CATI - Computer Assisted Telephone Interviewing), con un questionario del tipo KONTIV in un periodo limitato però al mese di aprile e maggio. L'indagine veniva condotta tra la popolazione di Bolzano considerata nella totalità (tutte le classi d'età); i pendolari provenienti da altri comuni ed i turisti non sono invece oggetto di indagine.

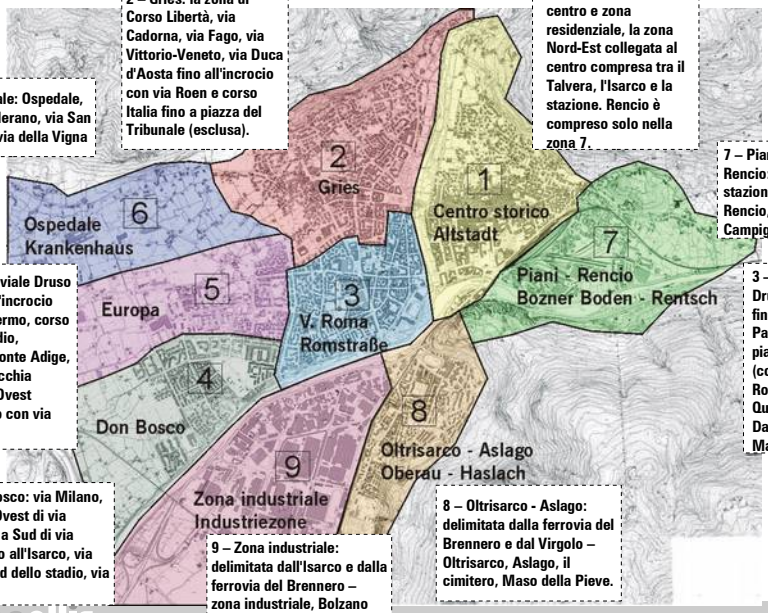
I dati del 2017 vengono confrontati con le sei rilevazioni eseguite tra il 2001 e il 2012. Le differenze per giorno della settimana sono state considerate a partire da un'analisi di due sotto-campioni: uno per i giorni feriali e l'altro per il fine settimana (i sabati, le domeniche ed i giorni festivi). Le stagioni vengono invece definite a partire da una data fissa (15 marzo e 1° novembre) in una stagione calda ed una meno calda: all'interno di questi due periodi le rispettive settimane sono considerate in maniera equivalente; la rilevazione, in ogni caso, avveniva sempre durante il periodo scolastico. Una descrizione più dettagliata si trova in un documento separato.



Il metodo consisteva nella rilevazione campionaria di 791 famiglie con 1.504 persone intervistate su tutti gli spostamenti effettuati in un giorno campione per origine e destinazione (ora e luogo), per scopo e per mezzo nel mese di maggio e giugno 2017 (periodo con scuola). La rilevazione avveniva attraverso interviste telefoniche (CATI - Computer Assisted Telephone Interviewing), con un questionario del tipo KONTIV in un periodo limitato però al mese di aprile e maggio. L'indagine veniva condotta tra la popolazione di Bolzano considerata nella totalità (tutte le classi d'età); i pendolari provenienti da altri comuni ed i turisti non sono invece oggetto di indagine.

I dati del 2017 vengono confrontati con le sei rilevazioni eseguite tra il 2001 e il 2012. Le differenze per giorno della settimana sono state considerate a partire da un'analisi di due sotto-campioni: uno per i giorni feriali e l'altro per il fine settimana (i sabati, le domeniche ed i giorni festivi). Le stagioni vengono invece definite a partire da una data fissa (15 marzo e 1° novembre) in una stagione calda ed una meno calda: all'interno di questi due periodi le rispettive settimane sono considerate in maniera equivalente; la rilevazione, in ogni caso, avveniva sempre durante il periodo scolastico. Una descrizione più dettagliata si trova in un documento separato.

Le zone – Funktionale Zonen



1 – Centro storico: centro e zona residenziale, la zona Nord-Est collegata al centro compresa tra il Talvera, l'Isarco e la stazione. Rencio è compreso solo nella zona 7.

2 – Gries: la zona di Corso Libertà, via Cadorna, via Fago, via Vittorio-Veneto, via Duca d'Aosta fino all'incrocio con via Roen e corso Italia fino a piazza del Tribunale (esclusa).

3 – Via Roma: viale Druso da ponte Druso fino all'incrocio con via Palermo, via Roma da piazza del Tribunale (compresa) fino a ponte Roma, via Palermo, San Quirino, il lido, via Dalmazia, piazza Matteotti.

4 – Don Bosco: via Milano, la zona a Ovest di via Palermo e a Sud di via Milano fino all'Isarco, via Resia a Sud dello stadio, via Ortles.

5 – Europa: viale Druso a Ovest dell'incrocio con via Palermo, corso Europa, stadio, Oltradige, Ponte Adige, via della Vecchia Mendola a Ovest dell'incrocio con via Amalfi.

6 – Ospedale: Ospedale, incrocio Merano, via San Maurizio, via della Vigna

7 – Piani di Bolzano – Rencio: La zona a Sud della stazione e a Est del Virgolo, Rencio, Santa Maddalena, Campiglio.

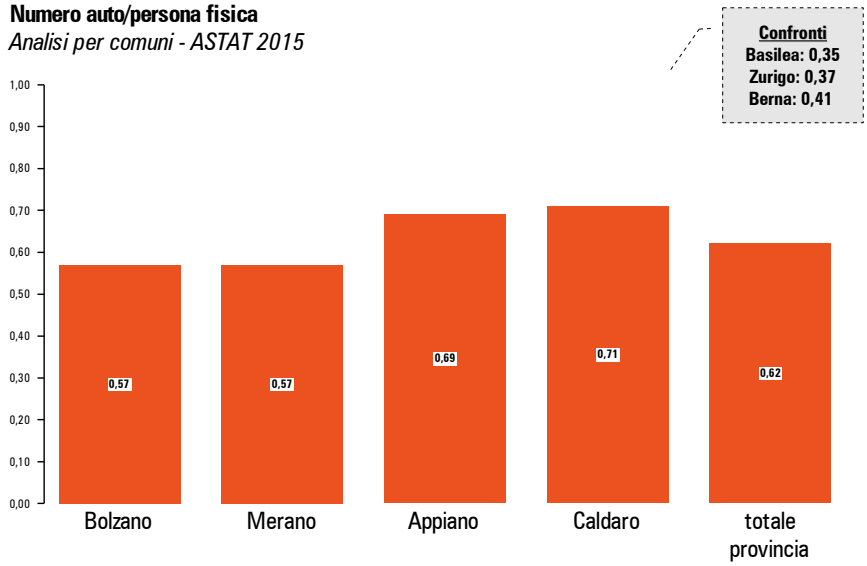
8 – Oltrisarco - Aslago: delimitata dalla ferrovia del Brennero e dal Virgolo – Oltrisarco, Aslago, il cimitero, Maso della Pieve.

9 – Zona industriale: delimitata dall'Isarco e dalla ferrovia del Brennero – zona industriale, Bolzano Sud, aeroporto.

Parco mezzi – Fahrzeugausstattung

Parco mezzi – Fahrzeugausstattung

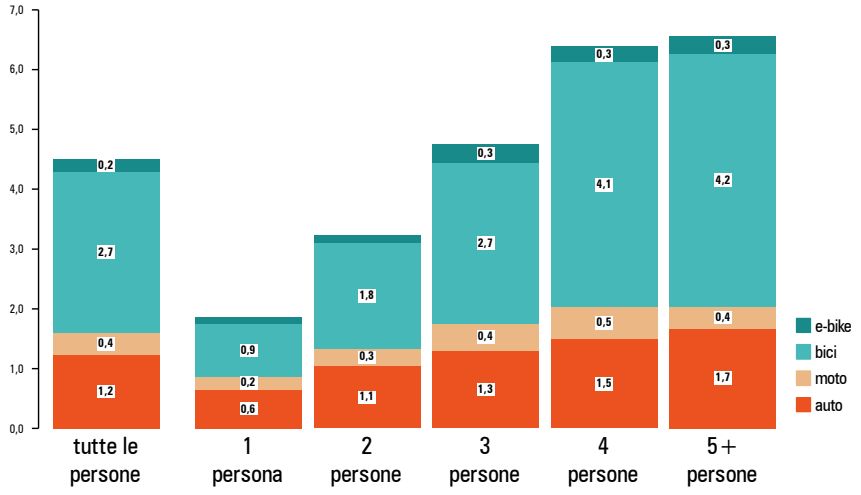
Numero auto/persona fisica
Analisi per comuni - ASTAT 2015



Parco mezzi – Fahrzeugausstattung

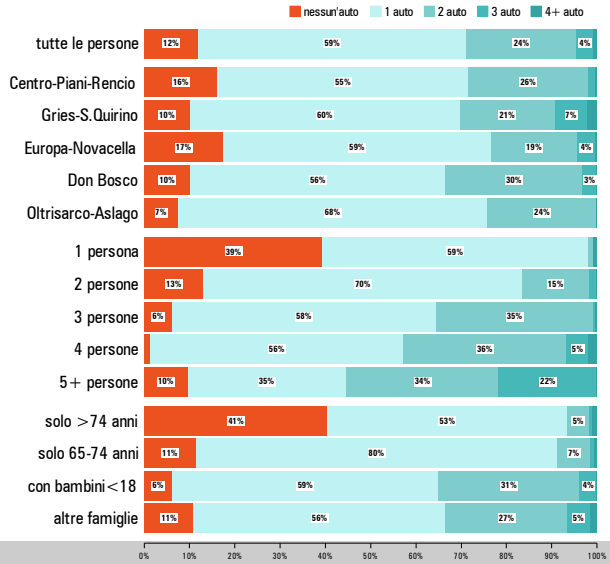
Tutte le persone: Numero veicoli/famiglia

Analisi per ampiezza famiglia e tipo veicolo (medie) - ondata 2017



Parco mezzi – Fahrzeugausstattung

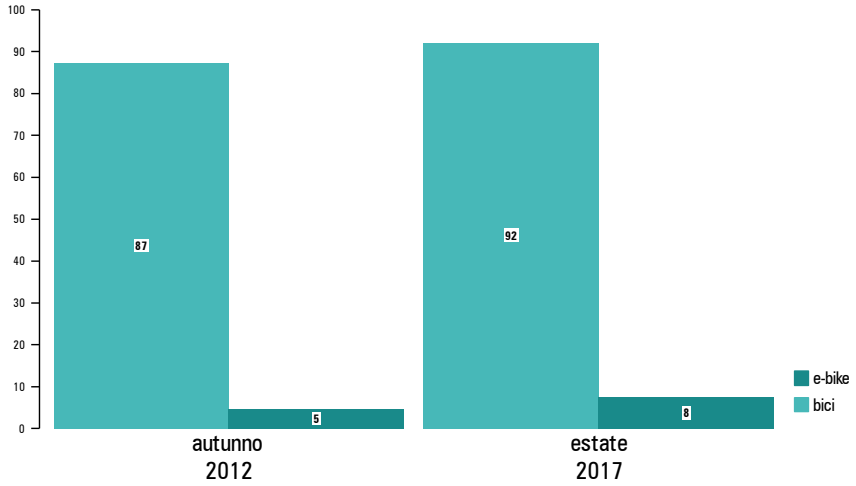
Tutte le persone: Numero auto/famiglia
Analisi per diverse variabili - ondata 2017



Parco mezzi – Fahrzeugausstattung

Tutte le persone: Numero biciclette/persona

Analisi per ondata e tipo bicicletta (numero su 100 persone)



Parco mezzi – Fahrzeugausstattung

Tasso di motorizzazione

- più basso in confronto ai comuni limitrofi, ma
- più alto in confronto a città con mobilità improntata sul trasporto „sostenibile“
- famiglie senza auto sono soprattutto persone anziane
- Strategia delle politiche alla mobilità: sostenere famiglie senz‘auto

Boom delle Biciclette

- Altissimo tasso di dotazione
- Aumento delle bici elettriche

Scelta del mezzo – Verkehrsmittelwahl

Indicatori di mobilità – Mobilitätsindikatoren

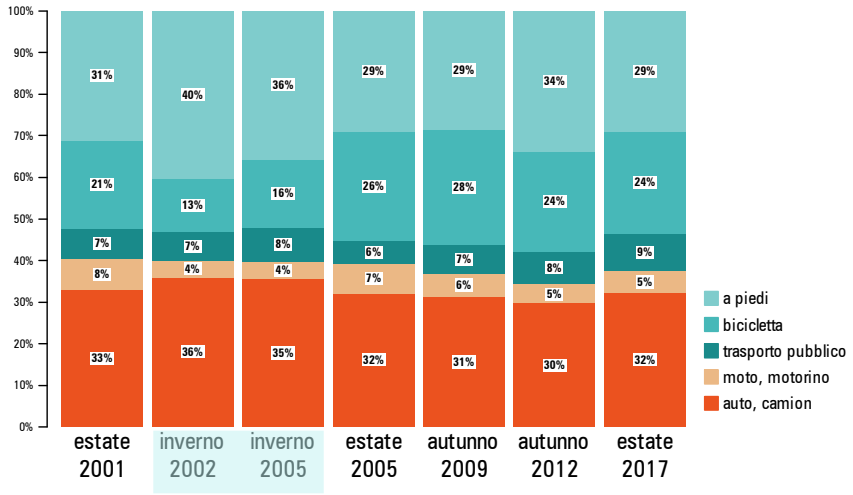
Popolazione-Einwohner	↗ 101.000 – 107.000
Persone mobili – Mobile Personen	→ 87% - 89%
Spostamenti/giorno e persona Wege/Tag und Person	→ 3,4/giorno
Spostamenti totale – Wege insgesamt	↗ 360.000

Unità rilevate

Indicatori di mobilità – Mobilitätsindikatoren

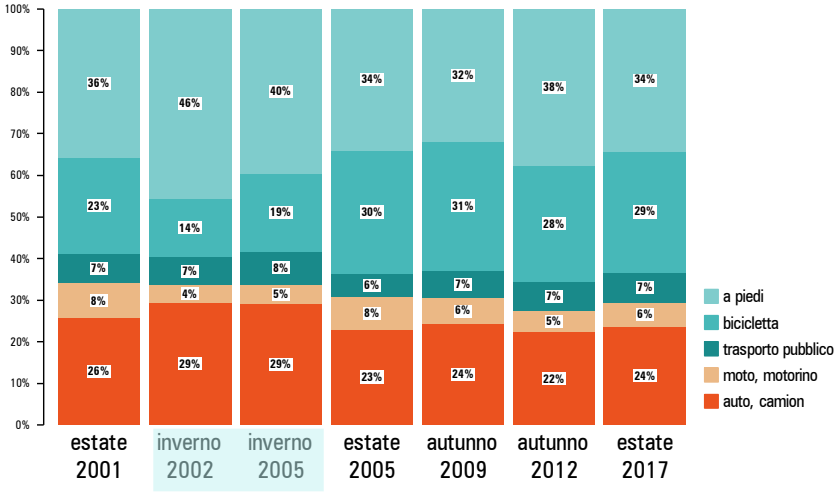
Spostamenti: Mezzo principale (modal split)

Analisi per ondata - tutti i giorni



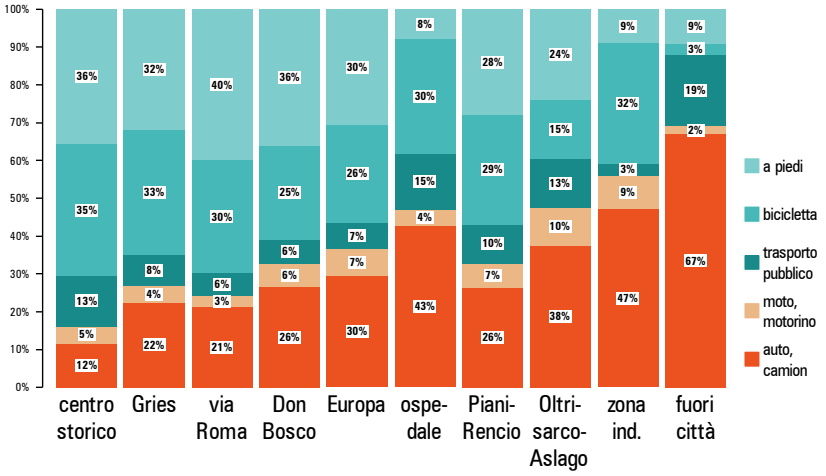
Indicatori di mobilità – Mobilitätsindikatoren

Spostamenti intraurbani: Mezzo principale (modal split)
Analisi per ondata - tutti i giorni



Indicatori di mobilità – Mobilitätsindikatoren

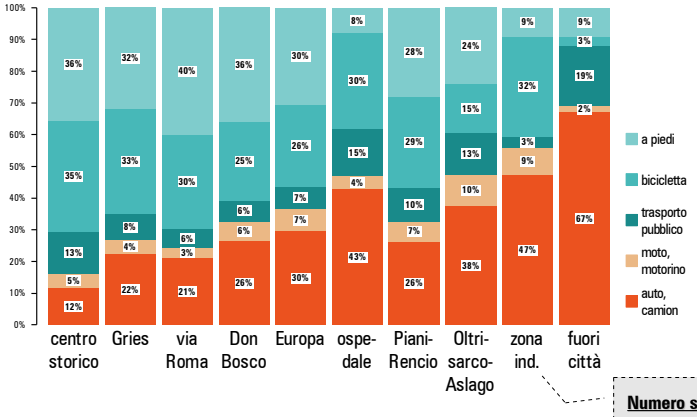
Spostamenti: Mezzo principale (modal split)
Analisi per zona di partenza - ondata 2017 - giorni feriali



Indicatori di mobilità – Mobilitätsindikatoren

Spostamenti: Mezzo principale (modal split)

Analisi per zona di partenza - ondata 2017 - giorni feriali



Numero spostamenti con arrivo in ..
(Fine settimana)
2009: 3.000
2012: 9.300
2017: 21.300

Indicatori di mobilità – Mobilitätsindikatoren

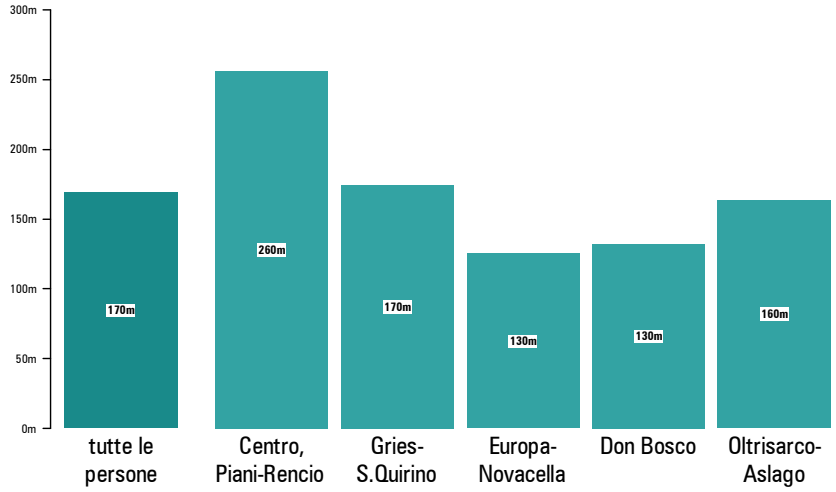
Modal split a Bolzano in sostanza stabile

- Alta quota della parte sostenibile (bici, piedi, TL), leggermente aumentata dal 2001
- Modal split in sostanza stabile dal 2005
- Differenza tra zone della città
  - Aumento della bici nella zona industriale
  - Aumento del TL per l'ospedale, piani, Aslago
  - Sempre alta la quota motorizzata ad Aslago-Oltradige, ma anche all'ospedale
- Cambiate le abitudini in zona industriale

Il Trasporto locale – Der Nahverkehr

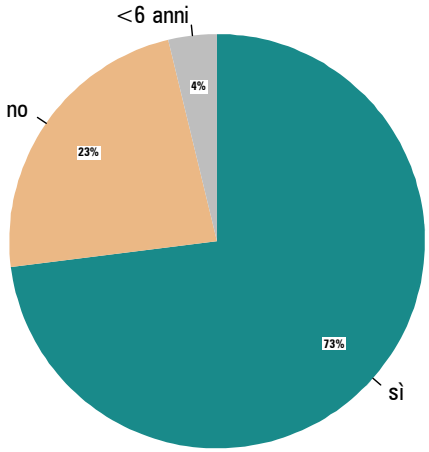
Il Trasporto locale – Der Nahverkehr

Tutte le persone: Distanza casa-fermata
Analisi per quartiere - ondata 2017



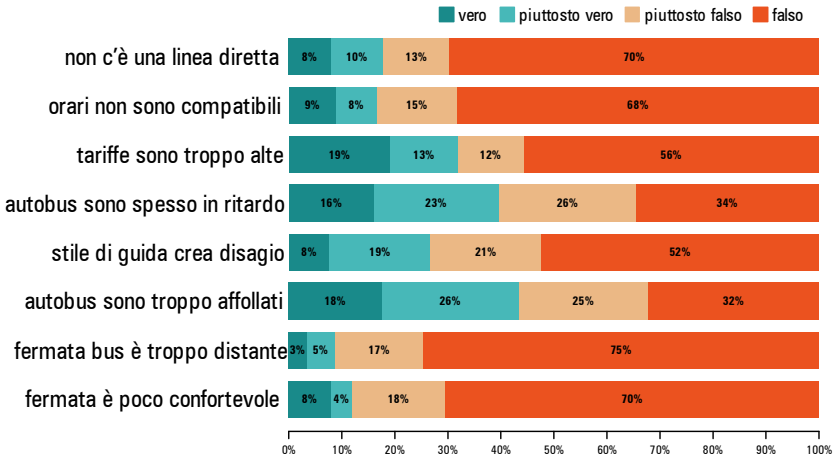
Il Trasporto locale – Der Nahverkehr

Tutte le persone: Possesso AltoAdige Pass
ondata 2017



Il Trasporto locale – Der Nahverkehr

Utenti bus:
Pensi alla Sua esperienza personale rispetto agli autobus a Bolzano. Mi dica per favore quanto sono vere le seguenti affermazioni…



Il Trasporto locale – Der Nahverkehr

Ottime condizioni per il TL

- Fitta rete di fermate con buona copertura
- Quota molto alta di abbonamenti
- Giudizi positivi su linee, fermate ed orari

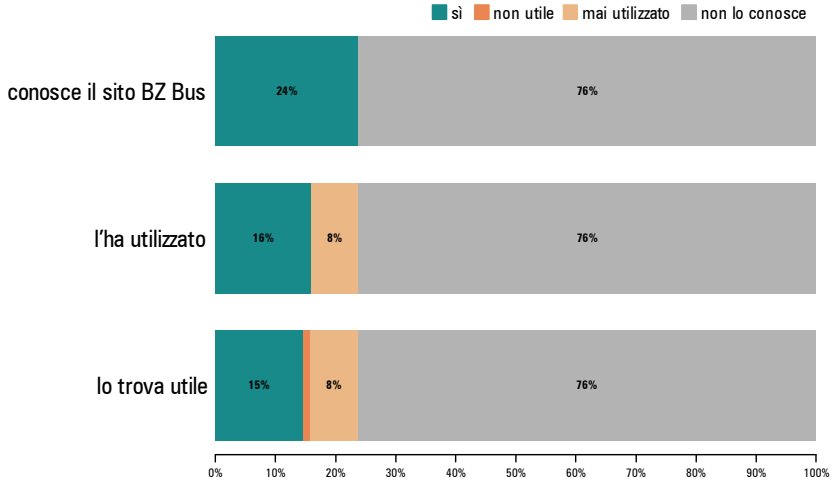
Problemi di capacità

- Affollamenti
- Ritardi

Informarsi sul TL – Nahverkehr: Informationen

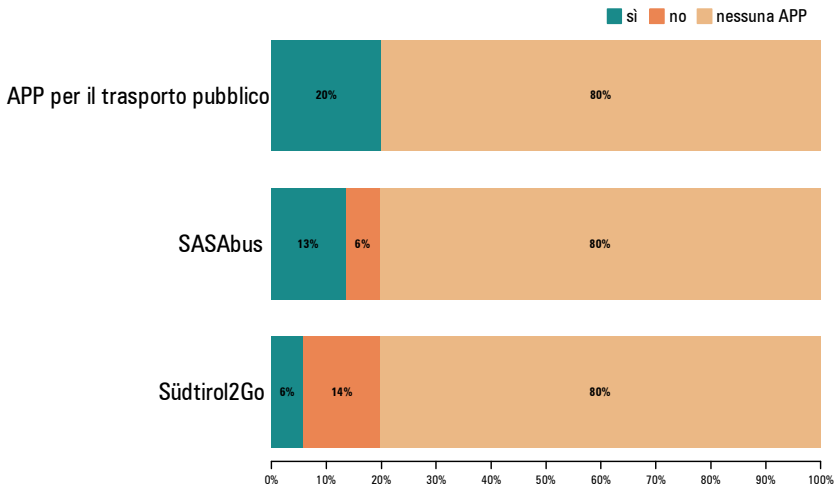
Informarsi sul TL – Nahverkehr: Informationen

Lei conosce il sito BZ Bus (www.bus.bz.it)?
E lo ha mai utilizzato? E lo trova utile?



Informarsi sul TL – Nahverkehr: Informationen

E usa una APP per smartphone per il trasporto pubblico?
Usa SASAbus? E usa Südtirol2Go?



Informarsi sul TL – Nahverkehr: Informationen

Canali d'informazione

- www.bus.bz.it: un quarto delle persone maggiorenni lo conosce, 15% lo considera utile
- APP: un quinto usa un APP sul telefonino, più diffuso quello della SASA
- Canali classici rimangono fondamentali per l'informazione della clientela

Conclusioni – Zentrale Ergebnisse

Comportamenti di mobilità

- Cambiamenti molto lenti, motorizzazione ancora in aumento
- Domanda sempre più individualizzata: sabato è diventato giorno feriale, domenica è il vecchio sabato
- Zona industriale completamente cambiata: aumentato il numero di spostamenti, aumentata anche la quota in bici

Il trasporto locale

- parte da presupposti positivi (rete, fermate, quota abo)
- ha problemi di capacità (ritardi, affollamento)
- rimangono fondamentali i classici canali informativi