

*Empirische Untersuchungen im
Dienste der Mobilitätsplanung*

Mobilitätserhebung für urbane Räume

Produktbeschreibung



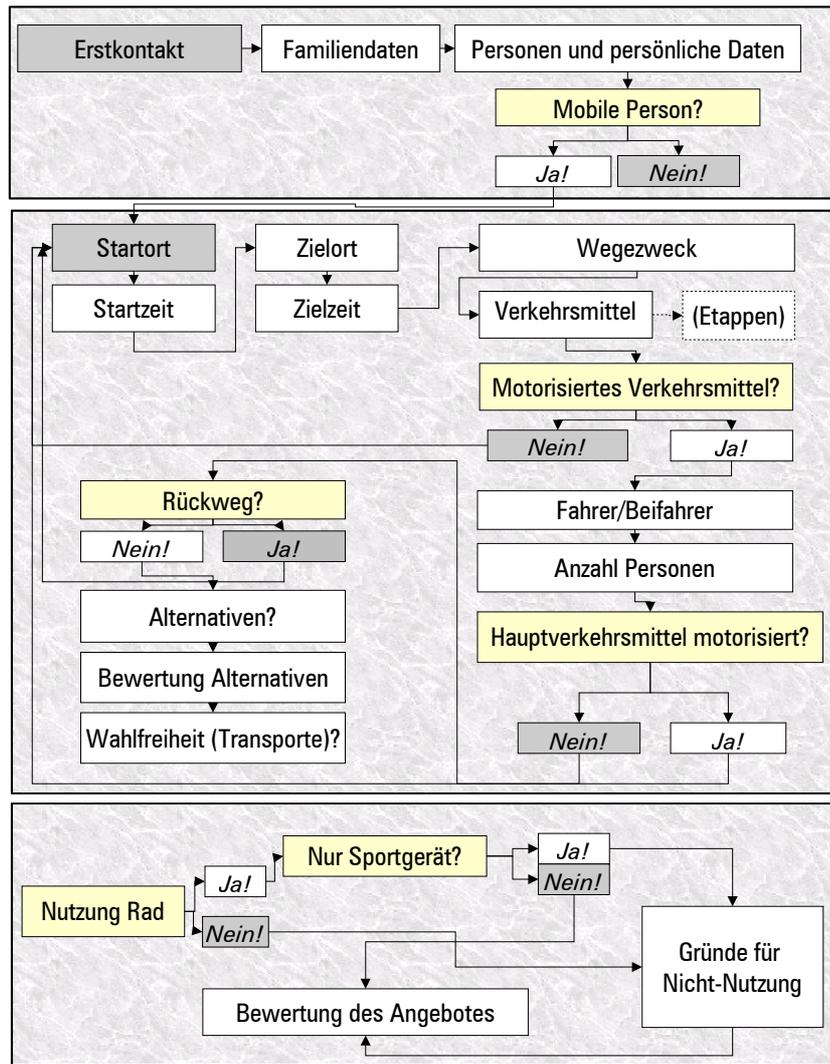
Grundlegende Daten für Verkehrsplaner

Verkehrsplaner und Verwalter stehen regelmäßig vor verkehrstechnischen Aufgaben, für deren Bewältigung verlässliche Daten zum Mobilitätsverhalten von unschätzbarem Wert sind. Wie funktioniert eine Stadt

oder eine Region? In welchen Zonen dominieren welche Verkehrsmittel? Wer bewegt sich wann wohin?

Standardisierte Mobilitätserhebungen bilden die Grundlage für solche Planungsaufgaben. Aber nicht nur in der Phase der Planung, auch in jener der Bewertung von verkehrspolitischen Maßnahmen sind verlässliche

Daten zentral: wie haben sich Maßnahmen auf das tatsächliche Verkehrsverhalten ausgewirkt, wie sind sie also zu bewerten?



Schematische Darstellung des Fragebogens einer Mobilitätserhebung (Beispiel)

Das Produkt

apollis hat Mobilitätserhebungen im sogenannten KONTIV-Design abgewandelt und an das Telefon als

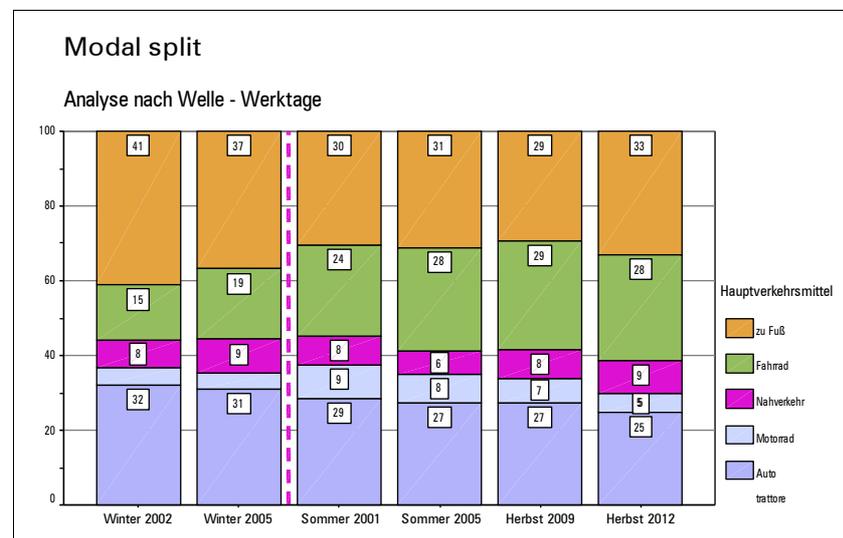
Befragungsmethode angepasst. Die Methode liefert auf der Grundlage einer Stichprobenerhebung ein Abbild des tatsächlichen Mobilitätsverhaltens einer Region oder Stadt, und zwar mit hoher räumlicher und zeitlicher Auflösung (minutengenau auf Straßenniveau) nach Verkehrsmittel und nach Wegezweck.

An die Erfassung des tatsächlichen Mobilitätsverhaltens (wer bewegt sich wann wie und wozu?) lassen sich sehr variabel Untersuchungsmodule anknüpfen, etwa Potentialabschätzungen im Zuge der Angebotsplanung im Nahverkehr oder für die Fahrradmobilität.

Die Ergebnisse

Auch wenn die Methodik der Mobilitätserhebung standardisiert ist, kann eine Untersuchung durch Zusatzmodule an die besonderen Anforderungen der Kunden angepasst werden. Deshalb steht am Anfang zumeist eine Phase der präzisierenden Zielformulie-

Beispiel: Periodische Beobachtung des Modal split in der Gemeinde Bozen



rung mit dem Auftraggeber, während die Ergebnisse in der Regel nicht nur als Bericht vorgelegt, sondern auch persönlich präsentiert werden (im Rahmen eines Gesprächs, eines internen Seminars oder einer Pressekonferenz). **apollis** bereitet die Daten der Mobilitäts-

erhebung auch auf, um sie direkt in Simulationsmodellen verwenden zu können oder in GIS-Systeme einzuspeisen.

Profil: Wir sind ...

... eine private Forschungseinrichtung in Bozen, die seit 1993 empirische Studien für öffentliche und private Auftraggeber durchführt. Gegründet wurde sie von ihren beiden Gesellschaftern Hermann Atz und Helmut Pörnbacher, um die sich heute eine Reihe von meist langjährigen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern schart.

Wir arbeiten in drei Bereichen: Im Bereich der **Sozialforschung** liegt der Schwerpunkt unserer Arbeit bei Bildungs- und Arbeitsmarktthemen, im Bereich der **Marktforschung** befassen wir uns vor allem mit Fragestellungen zu Kunden- und Mitarbeiterzufriedenheit, zu Organisationsentwicklung und zu Marken- und Medienforschung; weitere Kernthemen sind Mobilitätsverhalten und Aktives Altern. Ergänzend dazu sind wir mit einer eigenen Feldabteilung im Bereich der **Umfrageforschung** tätig.

Kontakt

Beschreiben Sie uns Ihr Anliegen, wir diskutieren gerne unverbindlich mit Ihnen. Unsere Kontaktdaten:

apollis

Institut für Sozialforschung & Demoskopie

Dominikanerplatz 35

39100 Bozen

Tel: +39-0471-970115

Mail: info@apollis.it

Fax: +39-0471-978245

Web: www.apollis.it