

*Kartografische Aufbereitung  
von mobilitätsrelevanten Daten  
für Ihre Gemeinde*

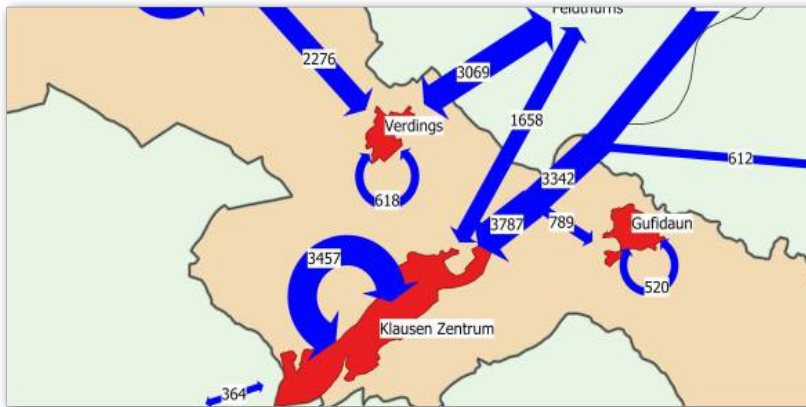
***Atlas zur Mobilität  
auf Gemeindeebene***

**Produktbeschreibung**



## Mobilität und Raumentwicklung

Mobilität hat zentrale Bedeutung für eine Reihe von Aufgabenbereichen jeder Gemeindeverwaltung: Raumordnung, Klimapolitik, Energieversorgung, Regionalentwicklung und natürlich Verkehr selbst. Egal ob es um die Angebotsplanung im ÖPNV, um die Bauleitplanung inklusive der Festlegung von Siedlungsgrenzen oder um Standortentscheidungen geht. Detaillierte, aussagekräftige und verständlich aufbereitete Daten sind eine unverzichtbare Grundlage für Fachplanungen und für andere Entscheidungsprozesse.



## Das Produkt

Der *Atlas zur Mobilität auf Gemeindeebene* bereitet statistische Daten aus verschiedenen Quellen zweckdienlich auf, erstellt aussagekräftige Indizes und visualisiert sie in räumlicher, kartengestützter Darstellung.

*Datengrundlage für Fachplanungen*

Das Produkt unterstützt damit nicht nur die Arbeit von Planungsspezialisten, sondern erleichtert der Gemeindeverwaltung und allen anderen in Planungsprozesse einbezogenen Personengruppen, datenbasierte sachliche Entscheidungen zu treffen.

Die kartografischen und statistischen Darstellungen fußen auf folgenden Datenquellen:

- ◉ **Einwohnerzahlen und demografische Indizes:** aktuelle Bevölkerungsdaten liegen auf Gemeindeebene vor, aus der Volkszählung 2011 sind sie auch auf der subkommunalen Ebene der Örtlichkeiten verfügbar.
- ◉ **Arbeitsstätten und Beschäftigte:** Angaben zu den Arbeitsstätten und den Beschäftigten in diesen Arbeitsstätten liegen aus der Betriebsstättenzählung und dem ASIA-Archiv auf Gemeindeebene vor.

- ◉ **Beherbergungskapazität und Auslastung der Beherbergungsbetriebe:** Das touristische Angebot kann durch die Anzahl gewerblicher und nicht gewerblicher Betriebe und ihrer Beherbergungskapazität beschrieben werden. Unterteilungen liegen vor nach Gemeinden und Beherbergungskategorien.
- ◉ **Touristenflüsse und Aufenthaltsdauer:** Die touristische Nachfrage wird durch die zwei Kenngrößen Ankünfte und Nächtigungen beschrieben. Unterteilungen liegen vor nach Gemeinden, Kategorien der Betriebe und Herkunft der Gäste, die Analyse erfolgt getrennt nach Saison.
- ◉ **Pendlerströme:** Datengrundlage ist die amtlichen Volkszählung 2011. Dabei wird für den Stichtag erfasst, ob und wie sich die Zielperson täglich zu einem Arbeits- oder Ausbildungsort bewegt. Erfasste Merkmale sind: die Adresse des Wohn- und des Arbeits-/Schulortes, die Uhrzeit, zu der man das Haus verlassen hat, die Fahrzeit sowie die verwendeten Verkehrsmittel. Damit lassen sich die Pendlerbewegungen kleinräumig darstellen.
- ◉ **Mobilität der Wohnbevölkerung:** Datengrundlage für die Darstellung der Gesamtmobilität sind eine Reihe von Stichprobenerhebungen auf der Grundlage des KONTIV-Designs. In diesen Erhebungen werden die Wege der Zielpersonen an einem Stichtag nach Ausgangspunkt, Ziel, Startzeit, Zielzeit, Wegezweck und Verkehrsmittel aufgezeichnet. Vier dieser Erhebungen, die **apollis** im Jahr 2012 durchgeführt hat, wurden für die Zwecke dieser Analyse zusammengefasst. Grundgesamtheit sind alle ansässigen Personen über 13 Jahre. Die Erhebung bildet die Außer-Haus-Wege für die warme Jahreszeit mit Schulbetrieb ab, die räumliche Auflösung sind Gemeinden und dort die Fraktionen.
- ◉ **Nahverkehr – Angebot und Nachfrage:** Die STA stellt für das Nahverkehrsangebot die Linienführung sowie die Position der Haltestellen bereit, außerdem haltestellengenaue Nutzerzahlen.

## Zusatzkartografie

---

### *Weitere Themenkarten*

Im Zuge von Planungsprozessen kann es nützlich sein, weitere Daten kartografisch darzustellen und eventuell mit anderen Daten in Beziehung zu setzen. **apollis** bietet im Anschluss an den *Atlas zur Mobilität auf Gemeindeebene* die

Erstellung weiterer Themenkarten und statistischer Indizes nach Aufwand an.

## Kosten

Der *Atlas zur Mobilität auf Gemeindeebene* ist ein standardisiertes Produkt mit festem Preis. Je nach Gemeindegröße schwankt der Aufwand für die Erstellung.

	<i>Kosten pro Gemeinde</i>
Gemeinden bis 3.000 Einwohner	1.390,00 €
Gemeinden bis 10.000 Einwohner	1.890,00 €
Gemeinden über 10.000 Einwohner	3.290,00 €
Kostensatz für Kartografie nach Regie; Abwicklung über ein Ticketsystem	55€/h

## Profil: Wir sind ...

... eine private Forschungseinrichtung in Bozen, die seit 1993 empirische Studien für öffentliche und private Auftraggeber durchführt. Gegründet wurde sie von ihren beiden Gesellschaftern Hermann Atz und Helmuth Pörnbacher, um die sich heute eine Reihe von meist langjährigen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern schart.

Wir arbeiten in drei Bereichen: Im Bereich der **Sozialforschung** liegen die Schwerpunkt unserer Arbeit bei Bildungs- und Arbeitsmarktthemen, im Bereich der **Marktforschung** befassen wir uns schwerpunktmäßig mit Fragestellungen zu Kunden- und Mitarbeiterzufriedenheit, zu Organisationsentwicklung und zur Mobilitätsforschung. Mit einer eigenen Feldabteilung sind wir auch im Bereich der **Umfrageforschung** tätig.

## Kontakt

Beschreiben Sie uns Ihr Anliegen, wir diskutieren gerne unverbindlich mit Ihnen darüber. Unsere Kontaktdaten:

### **apollis**

Institut für Sozialforschung & Demoskopie

Dominikanerplatz 35, 39100 Bozen

Tel: +39-0471-970115

Mail: [info@apollis.it](mailto:info@apollis.it)

Fax: +39-0471-978245

Web: [www.apollis.it](http://www.apollis.it)